

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali

— 25-29 Marzo 2026 —



 Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2026

 Lega Ciclismo
Professionistico

 CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

 Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

 MEF Ministero
dell'Economia
e delle Finanze

 MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA

 Ministero per lo Sport e i Giovani

 Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le pari opportunità

 UNIONCAMERE

REGIONE
PIEMONTE

Regione
Lombardia

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

REGIONE DEL VENETO

 GS EMILIA

 Rai

 CONI  UCI    

1 Barbaresco - Barolo

2 Lodi - Massalengo

3 Erbusco - Iseo

4 Ponte di Piave - Valdobbiadene

5 Cormons - Gemona del Friuli

in @ f

coppaitaliadelleregioni.it

Il ciclismo è una leva di innovazione per i territori, capace di tenere insieme sport, sostenibilità, turismo, comunità e Made in Italy. Con la Coppa Italia delle Regioni ogni tappa diventa un'occasione concreta per raccontare un'Italia che guarda al futuro valorizzando le proprie radici. Nella terza edizione cresce il numero delle Regioni coinvolte, con una forte espansione al Sud, e questo ci rende particolarmente felici: i valori del ciclismo vivono nelle nostre comunità e fanno della Coppa un percorso condiviso di crescita e identità, non solo una competizione sportiva. Questa iniziativa si distingue perché, nel rafforzare il legame tra sport e territori, è capace di generare nuove opportunità di sviluppo, visibilità e partecipazione. È un percorso che costruiamo insieme alla Lega del Ciclismo Professionistico, il cui lavoro è decisivo nell'assicurare qualità, visibilità e solidità al progetto, e che si sviluppa in stretta sinergia con i Ministeri patrocinanti e le istituzioni coinvolte: a tutti va un doveroso ringraziamento per proporre, insieme al sistema Regioni, una visione condivisa in cui sport, politiche pubbliche e sviluppo locale procedono nella medesima direzione di valorizzare al meglio le comunità e i territori del Paese.

Massimiliano Fedriga
Presidente della Conferenza delle Regioni
e delle Province autonome



La Settimana Internazionale Coppi e Bartali è uno degli appuntamenti che raccontano meglio la passione italiana per il ciclismo. Porta il nome di Fausto Coppi, campione straordinario nato in Piemonte, che con le sue imprese ha scritto pagine indimenticabili di questo sport.

Gare come questa attraversano città e paesi, uniscono comunità e generazioni diverse e ricordano quanto il ciclismo faccia parte della nostra storia. Eventi di questo tipo aiutano anche a far conoscere i territori e a valorizzarli attraverso lo sport. Il Piemonte guarda con grande attenzione a manifestazioni che tengono viva questa tradizione.

Alberto Cirio
Presidente della Regione Piemonte



La Settimana Internazionale Coppi e Bartali entra in una nuova dimensione interpretando appieno lo spirito della Coppa Italia delle Regioni. Il ciclismo diventa racconto dei territori e delle comunità, il simbolo di un Paese unito che valorizza le proprie identità locali, nel solco della grande tradizione dei campioni che hanno fatto la storia di questo sport. Un percorso che rafforza il legame tra territori e genera opportunità di sviluppo, sulla scia della legacy della prima Olimpiade diffusa. Auguro ad atleti, squadre e cittadini una gara ricca di emozioni. Viva il Ciclismo!

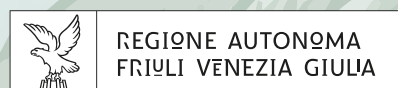
Attilio Fontana
Presidente della Regione Lombardia



Alberto Stefani
Presidente della Regione Veneto



La quarta tappa della Settimana Internazionale di Coppi e Bartali attraverserà i territori della Regione Veneto sabato 28 marzo, da Ponte di Piave a Valdobbiadene.



La quinta tappa della Settimana Internazionale di Coppi e Bartali attraverserà i territori della Regione Friuli Venezia Giulia domenica 29 marzo, da Gemona del Friuli a Cormons.



Il ciclismo, con la sua lunga tradizione, può contribuire attivamente alla (ri)scoperta di città e borghi ricchi di storia e d'arte, dei mille paesaggi che vanta l'Italia. La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni tipiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza. La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.

Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea Prete
Presidente di Unioncamere



Dopo aver accolto le leggendarie tappe di Giro, Tour e Vuelta, la nostra Provincia si conferma cuore pulsante del ciclismo con la Coppa Italia delle Regioni 2026. Investiamo in questa vetrina per consolidare il 'Brand Cuneo' come meta d'eccellenza per il cicloturismo mondiale, trasformando le nostre strade storiche in un volano di visibilità e accoglienza per l'intero territorio.

Luca Crosetto
Presidente della Camera di Commercio di Cuneo



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO



Promuovere i territori attraverso lo sport e in particolare il ciclismo: la Camera di commercio Venezia Giulia ha aderito da subito all'iniziativa di Unioncamere a supporto della Coppa Italia delle Regioni, che mette a confronto i migliori ciclisti italiani e internazionali sulle strade del nostro Paese. Per il Friuli Venezia Giulia e il Collio goriziano, in particolare, sarà un momento di grande intensità in una regione che con il ciclismo ha un forte legame fatto di passione e agonismo ad alti livelli.

Antonio Paoletti
Presidente della Camera di Commercio Venezia Giulia



CAMERA DI COMMERCIO
VENEZIA GIULIA
TRIESTE GORIZIA



*"Bartali è stato ancora,
e lo rimarrà a lungo
il mio più forte rivale."*

Fausto Coppi
Intervista a La Gazzetta Dello Sport
16 Giugno 1947

BARBARESCO

È con grande onore che il Comune di Barbaresco accoglie una tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, appuntamento di grande rilievo nel panorama ciclistico internazionale. Questo evento rappresenta un'importante occasione di sport e di valorizzazione del nostro territorio. A nome dell'Amministrazione comunale e dell'intera comunità, rivolgo il più cordiale benvenuto agli atleti, agli organizzatori e a tutti gli appassionati, augurando una giornata di grande sport.

Mario Zoppi
Sindaco di Barbaresco



BAROLO

A nome dell'Amministrazione Comunale e di tutta la comunità do il benvenuto a tutti. Le Langhe, patrimonio Unesco, sono una terra che vive di passione, la stessa passione che spinge i ciclisti sulle strade e che anima chi vive e lavora nel nostro territorio. Questa corsa porta il nome di due giganti del ciclismo Fausto Coppi e Gino Bartali, simboli di sport. Desidero ringraziare tutti coloro che hanno lavorato per rendere possibile questa giornata. Ai corridori rivolgo i miei complimenti.

A tutti auguro di portare con sé un ricordo speciale di Barolo.

Fulvio Mazzocchi
Sindaco di Barolo



PROVINCIA DI LODI

A distanza di decenni, il Lodigiano torna ad ospitare un grande evento ciclistico di rango professionistico, legando il suo nome ad una manifestazione prestigiosa e suggestiva come la Settimana Internazionale Coppi e Bartali. Per il nostro territorio si tratta di un grande privilegio e di una straordinaria opportunità di promozione nei confronti di una vasta platea di appassionati, che dal vivo o tramite l'ampia copertura mediatica della competizione vedranno le gesta dei propri beniamini collocate in un contesto ambientale e paesaggistico di grande valore, espressivo dei connotati più tipici della Pianura Padana. Dando il benvenuto alla "carovana" della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, la Provincia di Lodi, interpretando il sentire di tutto il territorio, desidera formulare un sincero e sentito ringraziamento agli organizzatori per aver voluto coinvolgere la nostra realtà locale, nella certezza che l'accoglienza ed i sostegno dei lodigiani saranno all'altezza delle migliori aspettative.

Fabrizio Santantonio
Presidente della Provincia di Lodi



LODI

È con grande piacere che rivolgiamo il nostro saluto alla Settimana Internazionale Coppi e Bartali, tra le più prestigiose corse a tappe del ciclismo italiano. Per noi è un onore poter ospitare una delle tappe, che attraverserà tutto il territorio, portando con sé sport, passione e una straordinaria tradizione ciclistica. Siamo orgogliosi di accogliere nella nostra città atleti, squadre e appassionati, protagonisti di una manifestazione che celebra i valori più autentici dello sport come impegno, lealtà, sacrificio e spirito di squadra, nel nome di due campioni che hanno scritto pagine indimenticabili nella storia del ciclismo.

Andrea Furegato
Sindaco di Lodi



MASSALENGO

Siamo orgogliosi che Massalengo sia stata scelta per ospitare l'arrivo della quarta tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali. Accogliere una gara ciclistica di questo livello, con squadre professionistiche e visibilità televisiva nazionale, rappresenta una straordinaria occasione di promozione per il nostro territorio. Ringrazio gli organizzatori, la Provincia e tutti gli enti coinvolti: Massalengo è pronta a vivere una grande giornata di sport.

Severino Serafini
Sindaco di Massalengo



ERBUSCO

È con grande orgoglio che accogliamo l'edizione 2026 della Settimana Coppi e Bartali. Essere stati scelti come sede di partenza di una tappa di questa storica competizione del calendario ciclistico internazionale rappresenta un importante riconoscimento per il nostro territorio e la Franciacorta. L'evento offrirà una vetrina di grande prestigio, capace di coniugare sport, promozione territoriale e partecipazione della comunità. La città di Erbusco è pronta ad accogliere atleti, squadre e appassionati, condividendo una giornata di grande sport e valorizzando le eccellenze paesaggistiche e culturali del nostro territorio.

Mauro Cavalleri
Sindaco di Erbusco



ISEO

Con grande piacere, per il primo anno, possiamo ospitare nel nostro Comune di Iseo l'arrivo di una tappa della corsa Coppi-Bartali. Siamo lieti di poter vivere insieme un'ulteriore occasione per abbinare Sport professionistico e turismo, tematiche sulle quali la nostra amministrazione sta lavorando sin dal primo giorno del suo insediamento.

Ospitare oggi la Coppi-Bartali è particolarmente significativo, perché ci permette di ricordare lo storico scambio delle borraccia, che al di là del fatto che sia stato o meno consapevole, ha permesso di favorire una narrazione nuova sul fair-play e sulla relazione amico-nemico.

Michele Brescianini,
Assessore allo Sport del Comune di Iseo



PONTE DI PIAVE

Un cordiale saluto a partecipanti, organizzatori e appassionati della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, evento che celebra sport, storia e identità del nostro territorio. Il ciclismo è patrimonio culturale e sociale: sulle nostre strade sono nate imprese memorabili e ancora oggi si coltivano passione, sacrificio e comunità. Simbolo di questa memoria è il Tempio del Ciclista di Ponte di Piave, custode della storia e ponte tra generazioni. Che sia una grande festa di sport. Buona gara a tutti gli atleti!

Sergio Lorenzon
Vice Sindaco di Ponte di Piave



VALDOBBIADENE

Do il benvenuto a Valdobbiadene alla Settimana Internazionale Coppi e Bartali.

Non sarà solo un grande evento sportivo, ma anche un'opportunità straordinaria di visibilità per Valdobbiadene, dal punto di vista sportivo e turistico. Le telecamere delle TV internazionali trasmetteranno le immagini della corsa, mostrando al mondo la bellezza dei paesaggi delle nostre colline riconosciute patrimonio dell'umanità dall'Unesco.

Valdobbiadene, con le sue rive vitate sulle quali si produce il Valdobbiadene DOCG, ama il ciclismo, ospitando ogni anno grandi eventi ciclistici di rilevanza internazionale.

È anche meta di migliaia di cicloturisti che percorrono le nostre strade, attraversando le borgate storiche e le bellezze naturalistiche che si estendono dai 150 metri sul livello del mare del fiume Piave, sacro alla patria, ai 1570 metri di quota del monte Cesen.

Luciano Fregonese
Sindaco di Valdobbiadene



CORMONS

Cormons è orgogliosa di ospitare la partenza di una tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali il prossimo 29 marzo 2026. La nostra città si conferma scenario ideale per il grande ciclismo, inserita in un territorio di colline e vigneti che offre una cornice naturale di grande fascino. Un cordiale benvenuto agli atleti, agli organizzatori e a tutti gli appassionati che condivideranno con noi questa importante giornata di sport.

Avv. Roberto Felcaro
Sindaco di Cormons



GEMONA DEL FRIULI

È con grande piacere che accogliamo la "Settimana internazionale di Coppi e Bartali 2026". La manifestazione, che valorizza il nostro territorio e si inserisce nel 50° anniversario del terremoto del 1976, che colpì il Friuli causando grandi perdite e dal quale la nostra terra risorse con caparbia, determinazione e sacrificio. L'evento si integra nel progetto "Sportland", promosso dal Comune di Gemona del Friuli, dalla Regione Friuli Venezia Giulia e da Promoturismo FVG, per valorizzare sport e turismo attivo. Ringrazio gli organizzatori e do il benvenuto ad atleti, dirigenti e al pubblico, in un'occasione per scoprire le bellezze paesaggistiche, storiche e culturali del nostro territorio.

Roberto Revelant
Sindaco di Gemona del Friuli



La Settimana Internazionale Coppi e Bartali riparte nel 2026, nell'ottantesimo anniversario del "Giro Epico", con un'edizione speciale che attraverserà le vie della storia dei grandi vitigni italiani: dalle colline di Barbaresco e Barolo, passando per l'Oltrepò Pavese e la Franciacorta, fino al Veneto, terra del Prosecco, per concludersi nel Collio friulano, territorio che ricorderà anche il cinquantenario del tragico terremoto del 1976.

Il legame con la storia e con l'identità dei territori conferma, ancora una volta, come il ciclismo rappresenti uno straordinario strumento di valorizzazione, racconto e memoria. A Fausto Coppi e Gino Bartali, cui sarà dedicata una mostra itinerante realizzata dalla Lega del Ciclismo Professionistico, si deve una parte fondamentale della storia sportiva e civile dell'Italia. I due campioni seppero incarnare lo spirito di rinascita di un Paese impegnato nella ricostruzione, anche sociale, dopo le ferite della Seconda Guerra Mondiale. Il ciclismo fu infatti il primo grande sport a ripartire nel secondo dopoguerra, riportando milioni di persone sulle strade e nelle piazze.

La nuova edizione della corsa, organizzata dal GS Emilia di Adriano Amici, assume quindi un valore strategico e simbolico importante per il rilancio del ciclismo italiano, che sta tornando protagonista anche grazie al progetto "Coppa Italia delle Regioni", ideato dalla Lega Ciclismo Professionistico insieme alla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome.

L'iniziativa è realizzata con il patrocinio del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero del Turismo, del Ministro per lo Sport e i Giovani e della Ministra per le Pari Opportunità, insieme a numerosi partner che sostengono e condividono i valori che questo progetto è in grado di esprimere.

Roberto Pella
Presidente Lega del Ciclismo Professionistico



**Coppa Italia
delle Regioni**
EDIZIONE 2026



**Lega Ciclismo
Professionistico**



REGOLAMENTO

ITA



REGULATION

ENG



RÈGLEMENT

FRA



Art. 1 – Organizzazione

La Società GRUPPO SPORTIVO EMILIA SSD Srl, Cod. Società 07R0753, Via SERENARI n° 8, Cap 40033, Città CASALECCHIO DI RENO (BO), Tel. +39 348 2811612, e-mail: info@gsemilia.it, organizza una manifestazione Internazionale denominata “SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI” nel rispetto dei regolamenti dell’U.C.I. La gara si svolgerà con partenza da Barbaresco (CN) e arrivo a Gemona del Friuli (UD) dal 25/03/2026 al 29/03/2026.

Responsabile Manifestazione

Nominativo: ADRIANO AMICI

UCI ID: 76855TR

Recapito telefonico: +39 348 2816613

Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: MASSIMO PISANI

UCI ID: 10035809249

Recapito telefonico: +39 333 4722231

Vice Direttore di Corsa Internazionale

Nominativo: SARTORI STEFANO

UCI ID: 10035824609

Recapito telefonico: +39 348 5261115

Safety Manager UCI

Nominativo: MASSIMO PISANI

UCI ID: 10035809249

Recapito telefonico: +39 333 4722231

Art. 2 – Tipo della prova – Partecipazione

La gara è inserita nel calendario UCI – Classe ME 2.1 ed è riservata agli atleti della categoria MEN ELITE. La gara è ad INVITO e la partecipazione è riservata alle squadre previste dall’art. 2.1.005 del Regolamento UCI.

Conformemente all’art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 5 e un massimo di 7 atleti. Verranno assegnati i seguenti punteggi secondo la normativa UCI:

a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale.

b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa

c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per ciascuna tappa). Per l’eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino di ingaggio ed in conformità a quanto previsto dall’art. 2.2.010 del regolamento UCI.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in 5 tappe, come da tabelle in allegato, per complessivi km. 819,7 e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

1. Tabella oraria/chilometrica di marcia

2. Planimetria

3. Altimetria

4. Planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: Sede Organizzazione, Giuria, Cronometristi, Controllo Antidoping, Stampa, Segreteria

5. Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km.

6. Indicazione zona deviazione vetture all’arrivo

7. Dichiarazione di accettazione del Direttore e Vice Direttore di corsa.

8. Dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi

Art. 4 – Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le società devono confermare le iscrizioni dei propri atleti tramite bollettino di ingaggio alla Società Organizzatrice a mezzo mail: gsemilia@segreteriaiare.it, entro 20 giorni dall’inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

Art. 5 – Quartier tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio dei Commissari, sarà ubicata alla partenza e all’arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 6 – Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 24/03/2026 dalle ore 15:00 alle ore 16:45 presso Castello Comunale Falletti di Barolo sito in Piazza Falletti, 1 - 12060 - Barolo (CN).

Art. 7 – Riunione tecnica

Ai sensi dell’art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della STF, si terrà il giorno 24/03/2026, alle ore 17:00, presso Castello Comunale Falletti di Barolo sito in Piazza Falletti, 1 - 12060 - Barolo (CN).

Art. 8 – Riunione “Sicurezza in gara”

La riunione tra il Safety Manager, i Direttori di Corsa, il Collegio di Giuria, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, il servizio di Assistenza Tecnica Neutra, gli addetti al servizio sanitario, i Fotografi e gli Operatori TV con il Responsabile della produzione televisiva impegnati nella circolazione del convoglio della gara, si terrà alle ore 18:00 del giorno 24/03/2026 presso Castello Comunale Falletti di Barolo sito in Piazza Falletti, 1 - 12060 - Barolo (CN).

Art. 9 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro Direttori Sportivi/Tecnici dovranno presentarsi al ritrovo almeno un'ora prima della partenza della gara, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione.

La presentazione/appello delle squadre e tutte le altre eventuali formalità di rito, termineranno 10 minuti prima della partenza.

Art. 10 – Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa “Radio Tour” per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. Frequenza Mhz 149,85.

Art. 11 – Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da TEAM FSA PREVITALI, per mezzo di n. 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota in moto.

Art. 12 – Passaggio a livello

Per eventuali passaggi a livello, che saranno segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento UCI.

Art. 13 – Prologo

Non è previsto un prologo.

Art. 14 – Tappe a cronometro

Non sono presenti tappe a cronometro.

Art. 15 – Ultimi tre chilometri

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del Regolamento UCI non sono applicabili in casi di “arrivo in salita”. Non sono previste tappe con arrivo in salita.

Ogni controversia riguardo la definizione di “arrivo in salita” e “prima della salita” verrà risolta dal collegio dei Commissari.

Art. 16 – Abbuoni

Verranno assegnati i seguenti abbuoni, in conformità all'art. 2.6.019 del regolamento UCI:

Arrivo

al 1° classificato: 10”;

al 2° classificato: 6”;

al 3° classificato: 4”.

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

Art. 17 – Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito come segue:

1° tappa: 10% del tempo del vincitore di tappa;

2° tappa: 10% del tempo del vincitore di tappa;

3° tappa: 10% del tempo del vincitore di tappa;

4° tappa: 10% del tempo del vincitore di tappa;

5° tappa: 12% del tempo del vincitore di tappa;

Ai sensi dell'art. 2.6.032, in casi eccezionali il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Art. 18 – Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo sia da persone appiedate (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che da veicoli autorizzati al seguito della corsa, nel rispetto delle indicazioni previste dagli art. 2.3.025, 2.3.025bis, 2.3.027 del Regolamento UCI.

Art. 19 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della “Zona Verde” successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 20 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Salvo i casi previsti dall'art. 2.6.033 del Regolamento UCI, ogni squadra potrà avere al seguito della gara 2 (due) vetture ufficiali; tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà determinato per sorteggio nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.

Art. 21 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche individuali in ordine prioritario:

a) Classifica Generale a tempi - maglia blu

b) Classifica Generale a punti - maglia bianca

c) Classifica Gran Premio della Montagna - maglia verde

d) Classifica Giovani a tempi - maglia arancione

Classifica Generale a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia blu.

Classifica Generale a punti

Al termine di ogni tappa sarà attribuito il seguente punteggio, in base all'ordine di arrivo:

1° Classificato 10 Punti

2° Classificato 8 Punti

3° Classificato 6 Punti

4° Classificato 5 Punti

5° Classificato 4 Punti

6° Classificato 3 Punti

7° Classificato 2 Punti

8° Classificato 1 Punti

In caso di parità di punteggio si terrà conto:

a) numero delle vittorie di tappa;

b) classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia bianca.

Classifica Gran Premio della Montagna

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

1° tappa	BARBARESCO - BAROLO	
Mattiro	Cat. 2	km 22,2
Regione Sant'Antonio	Cat. 3	km 48,7
Arignano	Cat. 3	km 83,4
La Morra	Cat. 2	km 151,2
2° tappa	LODI - MASSALENGO	
Monte Beccaria	Cat. 2	km 54,1
Canneto Pavese (1° pass.)	Cat. 3	km 77,7
Canneto Pavese (2° pass.)	Cat. 3	km 100,9
3° tappa	ERBUSCO - ISO	
Passo Tre Termini	Cat. 1	km 152,4
4° tappa	PONTE DI PIAVE - VALDOBBIADENE	
Rolle	Cat. 3	km 118,4
Combal	Cat. 3	km 129,6
5° tappa	CORMONS - GEMONA DEL FRIULI	
Monte Stella (1° pass.)	Cat. 1	km 73,7
Monte Stella (2° pass.)	Cat. 1	km 148,4

Saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class.	1° categoria	2° categoria	3° categoria
1°	8	6	4
2°	6	4	2
3°	4	2	1
4°	2	1	
5°	1		

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto:

a) maggior numero di primi posti nei GPM di 1^ categoria;

b) maggior numero di primi posti nei GPM di 2^ categoria – di seguito di 3^ categoria;

c) classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indossa la maglia verde.

Classifica Giovani a tempi

Riservata ai corridori nati dopo il 01/01/2003, con possibilità di allargamento all'anno 2002 qualora non sia raggiunto un numero accettabile di concorrenti. Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica Giovani individuale a tempi indossa la maglia arancione.

Classifica Generale a squadre

E' obbligatoria nelle gare indicate nell'art. 2.6.013 del regolamento UCI e verrà redatta in conformità alle norme previste dall'art. 2.6.016 dello stesso regolamento UCI.

Art. 22 – Cerimonie protocollari

Sulla base delle classifiche stabilite dagli Organizzatori, i corridori hanno l'obbligo di presentarsi alla cerimonia protocollare ufficiale, secondo l'ordine seguente:

Al termine di ogni tappa:

- Il vincitore della tappa del giorno;
- Il leader della classifica generale individuale a tempi;
- I leaders delle classifiche accessorie.

Al termine dell'ultima tappa:

- Il vincitore della tappa del giorno;
- I vincitori delle classifiche accessorie (ivi compresa la classifica a squadre);
- I primi tre corridori della classifica generale individuale a tempi;
- I vincitori delle classifiche speciali;
- I titolari delle maglie distintive.

Tale ordine potrà essere modificato per necessità degli Organizzatori, informando preventivamente il Presidente del Collegio dei Commissari.

Art. 23 – Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle internazionali. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (i corridori che non concludono la gara verranno esclusi da tutte le classifiche).

Non sono previsti premi per le classifiche accessorie.

Art. 9 – Start Assembly

All competitors and their Sports/Technical Directors must report to the assembly point at least one hour before the start of the race, in order to proceed with any official ceremonies established by the organisation.

The team presentation/roll call and all other customary formalities will conclude 10 minutes before the start.

Art. 10 – Race Radio

A "Radio Tour" in-race information service will be provided, and therefore all following vehicles must mandatorily be equipped with an approved receiving device capable of receiving information and instructions broadcast in Italian, French or English. Frequency MHz 149.85.

Art. 11 – Neutral Technical Assistance

The neutral technical assistance service for competitors will be provided by TEAM FSA PREVITALI, by means of 3 wheel-change vehicles, suitably equipped.

Wheel changes from motorcycles are not authorised during the race.

Art. 12 – Level Crossings

For any level crossings, which will be indicated on the route schedules, the provisions of the UCI Regulations shall apply.

Art. 13 – Prologue

No prologue is scheduled.

Art. 14 – Time Trial Stages

No time trial stages are included.

Art. 15 – Final Three Kilometres

Articles 2.6.027 and 2.6.028 of the UCI Regulations are not applicable in cases of "uphill finish".

No stages with an uphill finish are scheduled.

Any dispute regarding the definition of "uphill finish" and "before the climb" will be resolved by the Commissaires' Panel.

Art. 16 – Time Bonuses

The following time bonuses will be awarded, in accordance with art. 2.6.019 of the UCI Regulations:

Finish

1st place: 10";

2nd place: 6";

3rd place: 4".

Time bonuses will be counted exclusively in the individual general classification on time.

Art. 17 – Time Limit

The time limit for each stage is established as follows:

Stage 1: 10% of the stage winner's time;

Stage 2: 10% of the stage winner's time;

Stage 3: 10% of the stage winner's time;

Stage 4: 10% of the stage winner's time;

Stage 5: 12% of the stage winner's time;

Pursuant to art. 2.6.032, in exceptional cases the Commissaires' Panel may extend the time limit, following consultation with the Organisers.

Art. 18 – Feed Zone

Feeding is permitted from the 30th kilometre up to 20 kilometres from the finish, both from people on foot (exclusively in the designated feed zones) and from authorised following vehicles, in compliance with the provisions of art. 2.3.025, 2.3.025bis and 2.3.027 of the UCI Regulations.

Art. 19 – Ecology

In line with the ecological campaign promoted by the U.C.I. and in order to avoid littering the environment with waste material, all participants are called upon to show civic responsibility by not discarding rubbish along the road, but instead disposing of it within the "Green Zone" located after the feed zone, as indicated by appropriate signage, where an appointed company will be responsible for collection.

Art. 20 – Official Team Vehicles

Except in the cases provided for under art. 2.6.033 of the UCI Regulations, each team may have 2 (two) official vehicles following the race; this entitlement will remain valid even if the team has only one competitor in the race. The identifying numbers for the order of travel of the team cars will be distributed daily by the organisation. The order of travel of the team cars for the first stage will be determined by draw at the technical meeting. For subsequent stages, the order of travel of the team cars will be established by the individual general classification on time.

Art. 21 – Classifications

The following individual classifications are established in order of priority:

a) General Classification on Time — blue jersey

b) General Classification on Points — white jersey

c) King of the Mountains Classification — green jersey

d) Young Riders Classification on Time — orange jersey

General Classification on Time

This will be obtained by adding the time taken by each individual athlete for each individual stage, taking into account any time bonuses and penalties; in the event of a tie, the sum of placings will be taken into account, and in the event of a further tie, the last placing will be taken into account. The leader of the individual general classification on time wears the blue jersey.

General Classification on Points

At the end of each stage, the following points will be awarded based on the finishing order:

1st place — 10 Points

2nd place — 8 Points

3rd place — 6 Points

4th place — 5 Points

5th place — 4 Points

6th place — 3 Points

7th place — 2 Points

8th place — 1 Point

In the event of a tie on points, the following criteria will be taken into account:

a) number of stage victories;

b) individual general classification on time.

The leader of the individual general classification on points wears the white jersey.

King of the Mountains Classification

The classification will be determined by the sum of points obtained at the designated mountain primes.

1ª tappa			BARBARESCO - BAROLO
Monera	Cat. 2		km 22,2
Regione Sant'Antonio	Cat. 3		km 48,7
Antignario	Cat. 3		km 83,4
La Morra	Cat. 2		km 151,2
2ª tappa			LODI - MASSALENGO
Montù Beccaria	Cat. 3		km 54,1
Carineto Pavese (1ª pass.)	Cat. 3		km 77,7
Carineto Pavese (2ª pass.)	Cat. 3		km 100,9
3ª tappa			ERBUSCO - ISEO
Passo Tre Termini	Cat. 1		km 152,4
4ª tappa			PONTE DI PIAVE - VALDOBBIADENE
Rolle	Cat. 3		km 118,4
Combal	Cat. 3		km 129,6
5ª tappa			CORMONS - GEMONA DEL FRIULI
Monte Stella (1ª pass.)	Cat. 1		km 73,7
Monte Stella (2ª pass.)	Cat. 1		km 148,4

The following points will be awarded

Class.	1ª categoria	2ª categoria	3ª categoria
1ª	8	6	4
2ª	6	4	2
3ª	4	2	1
4ª	2	1	
5ª	1		

The classification will be updated at the end of each individual stage.

In the event of a tie, the following criteria will be taken into account:

a) greatest number of first places in Category 1 GPMs;

b) greatest number of first places in Category 2 GPMs – followed by Category 3 GPMs;

c) individual general classification on time.

The leader of the individual King of the Mountains classification wears the green jersey.

Young Riders Classification on Time

Reserved for riders born after 01/01/2003, with the possibility of extension to the year 2002 should an acceptable number of competitors not be reached. It will be obtained by adding the time taken by each individual athlete for each individual stage, taking into account any time bonuses and penalties; in the event of a tie, the sum of placings will be taken into account, and in the event of a further tie, the last placing will be taken into account. The leader of the individual Young Riders classification on time wears the orange jersey.

General Team Classification

This is mandatory in the races indicated in art. 2.6.013 of the UCI Regulations and will be drawn up in accordance with the rules provided for under art. 2.6.016 of the same UCI Regulations.

Art. 22 – Podium Ceremonies

Based on the classifications established by the Organisers, riders are obliged to present themselves at the official podium ceremony, in the following order:

At the end of each stage:

The stage winner of the day;

The leader of the individual general classification on time;

The leaders of the secondary classifications.

At the end of the final stage:

The stage winner of the day;

The winners of the secondary classifications

(including the team classification);

The first three riders of the individual general classification on time;

The winners of the special classifications;

The holders of the distinctive jerseys.

This order may be modified according to the Organisers' needs, upon prior notification to the President of the Commissaires' Panel.

Art. 23 – Prizes

Prizes will be paid at the end of the event based on the international prize tables. Prizes will be subject to the tax regulations in force in Italy.

Any out-of-classification prizes will be brought to the athletes' attention by means of an official communiqué before the start of the event (riders who do not complete the race will be excluded from all classifications). No prizes are provided for the secondary classifications.

Ordine di arrivo di ciascuna tappa		Classifica generale finale	
1 ^a class.	3.060,00 €	1 ^a class.	7.650,00 €
2 ^a class.	1.550,00 €	2 ^a class.	3.875,00 €
3 ^a class.	780,00 €	3 ^a class.	1.900,00 €
4 ^a class.	385,00 €	4 ^a class.	962,50 €
5 ^a class.	315,00 €	5 ^a class.	787,50 €
6 ^a class.	225,00 €	6 ^a class.	562,50 €
7 ^a class.	225,00 €	7 ^a class.	562,50 €
8 ^a class.	155,00 €	8 ^a class.	387,50 €
9 ^a class.	155,00 €	9 ^a class.	387,50 €
10 ^a class.	80,00 €	10 ^a class.	200,00 €
11 ^a class.	80,00 €	11 ^a class.	200,00 €
12 ^a class.	80,00 €	12 ^a class.	200,00 €
13 ^a class.	80,00 €	13 ^a class.	200,00 €
14 ^a class.	80,00 €	14 ^a class.	200,00 €
15 ^a class.	80,00 €	15 ^a class.	200,00 €
16 ^a class.	80,00 €	16 ^a class.	200,00 €
17 ^a class.	80,00 €	17 ^a class.	200,00 €
18 ^a class.	80,00 €	18 ^a class.	200,00 €
19 ^a class.	80,00 €	19 ^a class.	200,00 €
20 ^a class.	80,00 €	20 ^a class.	200,00 €
	7.710,00 €		19.275,00 €
Totale: 7.710 x 5 tappe = 38.550 euro			

Art. 24 – Anti-Doping Control

It will be carried out in premises specifically designated and indicated in the technical guide.

Art. 25 – Sanctions

Art. 26 – Medical Service

Only the race doctor is responsible for providing medical assistance during the race.

The hospital facilities along the route for each stage are indicated in the technical guide.

Art. 27 – Highway Code – Liability

Official credentials will be withdrawn from anyone who is held responsible (directly or indirectly) for non-compliance with these provisions.

The organising society provides a regular security service for the protection of the athletes in the race.

The Sports/Technical Director is responsible for the athletes and team members officially communicated to the organisation at the time of accreditation.

The event will be preceded by a vehicle displaying a sign reading "start of cycle race" and closed by another vehicle displaying a sign reading "end of cycle race."

Art. 28 – Composition of the Commissaires' Panel

Art. 29 – Referral Rules

Adriano Amici
Presidente
Gruppo Sportivo Emilia

Art. 1 – Organisation

Directeur de l'épreuve

a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3
aux 25 premiers du Classement Général Final.

Art. 3 – Documents pour Approbation

Horaire/tableau des distances

Art. 4 – Inscriptions

L'équipe devra confirmer les noms des coureurs participants et des remplaçants 72 heures avant la course.

Art. 5 – Sièges d'Étape / Secrétariat

Art. 6 – Vérification des Licences

Art. 7 – Réunion Technique

Art. 8 – Réunion « Sécurité de la Course »

Art. 9 – Rassemblement au Départ

Tous les concurrents et leurs Directeurs Sportifs/Techniques doivent se présenter au point de rassemblement au moins une heure avant le départ de la course, afin de procéder aux éventuelles cérémonies officielles établies par l'organisation.

La présentation des équipes/l'appel nominal et toutes les autres formalités d'usage se termineront 10 minutes avant le départ.

Art. 10 – Radio Course

Un service d'information en course « Radio Tour » sera fourni, et par conséquent tous les véhicules suiveurs devront obligatoirement être équipés d'un dispositif récepteur homologué capable de recevoir les informations et instructions diffusées en italien, français ou anglais. Fréquence MHz 149.85.

Art. 11 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre pour les concurrents sera assuré par TEAM FSA PREVITALI, au moyen de 3 véhicules de changement de roues, convenablement équipés. Les changements de roues depuis les motos ne sont pas autorisés pendant la course.

Art. 12 – Passages à Niveau

Pour tout passage à niveau, qui sera indiqué sur les feuilles de route, les dispositions du Règlement UCI s'appliquent.

Art. 13 – Prologue

Aucun prologue n'est prévu.

Art. 14 – Étapes contre la Montre

Aucune étape contre la montre n'est incluse.

Art. 15 – Trois Derniers Kilomètres

Les articles 2.6.027 et 2.6.028 du Règlement UCI ne sont pas applicables en cas d'« arrivée en côte ».

Aucune étape avec arrivée en côte n'est prévue.

Tout litige concernant la définition d'« arrivée en côte » et d'« avant la montée » sera tranché par le Collège des Commissaires.

Art. 16 – Bonifications

Les bonifications suivantes seront accordées, conformément à l'art. 2.6.019 du Règlement UCI : Arrivée

1ère place : 10" ;

2ème place : 6" ;

3ème place : 4" .

Les bonifications seront comptabilisées exclusivement dans le classement général individuel au temps.

Art. 17 – Délai

Le délai pour chaque étape est établi comme suit :

Étape 1 : 10% du temps du vainqueur de l'étape ;

Étape 2 : 10% du temps du vainqueur de l'étape ;

Étape 3 : 10% du temps du vainqueur de l'étape ;

Étape 4 : 10% du temps du vainqueur de l'étape ;

Étape 5 : 12% du temps du vainqueur de l'étape.

Conformément à l'art. 2.6.032, dans des cas exceptionnels, le Collège des Commissaires peut prolonger le délai, après consultation des Organisateurs.

Art. 18 – Zone de Ravitaillement

Le ravitaillement est autorisé à partir du 30ème kilomètre jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée, aussi bien depuis des personnes à pied (exclusivement dans les zones de ravitaillement désignées) que depuis les véhicules suiveurs autorisés, conformément aux dispositions des art. 2.3.025, 2.3.025bis et 2.3.027 du Règlement UCI.

Art. 19 – Écologie

Dans le cadre de la campagne écologique promue par l'U.C.I. et afin d'éviter de joncher l'environnement de déchets, tous les participants sont invités à faire preuve de civisme en ne jetant pas de déchets sur la route, mais en les déposant dans la « Zone Verte » située après la zone de ravitaillement, comme indiqué par une signalisation appropriée, où une société mandatée sera responsable de la collecte.

Art. 20 – Véhicules Officiels des Équipes

Sauf dans les cas prévus à l'art. 2.6.033 du Règlement UCI, chaque équipe peut disposer de 2 (deux) véhicules officiels suivant la course ; ce droit reste valable même si l'équipe ne compte qu'un seul concurrent dans la course. Les numéros d'identification pour l'ordre de marche des voitures d'équipe seront distribués quotidiennement par l'organisation. L'ordre de marche des voitures d'équipe pour la première étape sera déterminé par tirage au sort lors de la réunion technique. Pour les étapes suivantes, l'ordre de marche des voitures d'équipe sera établi d'après le classement général individuel au temps.

Art. 21 – Classements

Les classements individuels suivants sont établis par ordre de priorité :

a) Classement Général au Temps — maillot bleu

b) Classement Général aux Points — maillot blanc

c) Classement du Meilleur Grimpeur — maillot vert

d) Classement des Jeunes Coureurs au Temps — maillot orange

Classement Général au Temps Il sera obtenu en additionnant le temps réalisé par chaque athlète individuel pour chaque étape, en tenant compte des éventuelles bonifications et pénalités ; en cas d'égalité, la somme des places sera prise en compte, et en cas d'égalité supplémentaire, le dernier classement sera pris en compte. Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot bleu. Classement Général aux Points

À la fin de chaque étape, les points suivants seront attribués selon l'ordre d'arrivée :

1ère place — 10 Points

2ème place — 8 Points

3ème place — 6 Points

4ème place — 5 Points

5ème place — 4 Points

6ème place — 3 Points

7ème place — 2 Points

8ème place — 1 Point

En cas d'égalité de points, les critères suivants seront pris en compte :

a) nombre de victoires d'étapes ;

b) classement général individuel au temps.

Le leader du classement général individuel aux points porte le maillot blanc.

Classement du Meilleur Grimpeur

Le classement sera déterminé par la somme des points obtenus aux sprints de montagne désignés.

1 ^a tappa			BARBARESCO - BAROLO
Manera	Cat. 2	km 22,2	
Regione Sant'Antonio	Cat. 3	km 48,7	
Antignano	Cat. 3	km 83,4	
La Morra	Cat. 2	km 151,2	
2 ^a tappa			LODI - MASSALENGO
Morù/Beccaria	Cat. 3	km 54,1	
Canneto Pavese (1 ^a pass.)	Cat. 3	km 77,7	
Canneto Pavese (2 ^a pass.)	Cat. 3	km 100,9	
3 ^a tappa			ERBUSCO - ISEO
Passo Fre Termini	Cat. 1	km 152,4	
4 ^a tappa			PONTE DI PIAVE - VALDOBBIADENE
Rolle	Cat. 3	km 118,4	
Combai	Cat. 3	km 129,6	
5 ^a tappa			CORMONS - GEMONA DEL FRIULI
Monte Sella (1 ^a pass.)	Cat. 1	km 78,7	
Monte Sella (2 ^a pass.)	Cat. 1	km 148,4	

Les points suivants seront attribués

Class.	1 ^a categoria	2 ^a categoria	3 ^a categoria
1 ^a	8	6	4
2 ^a	6	4	2
3 ^a	4	2	1
4 ^a	2	1	
5 ^a	1		

Le classement sera mis à jour à la fin de chaque étape individuelle.

En cas d'égalité, les critères suivants seront pris en compte:

a) plus grand nombre de premières places dans les GPM de Catégorie 1 ;

b) plus grand nombre de premières places dans les GPM de Catégorie 2 – suivi des GPM de Catégorie 3;

c) classement général individuel au temps.

Le leader du classement individuel du Meilleur Grimpeur porte le maillot vert.

Classement des Jeunes Coureurs au Temps

Réservé aux coureurs nés après le 01/01/2003, avec possibilité d'extension à l'année 2002 si un nombre acceptable de concurrents n'est pas atteint.

Il sera obtenu en additionnant le temps réalisé par chaque athlète individuel pour chaque étape, en tenant compte des éventuelles bonifications et pénalités ; en cas d'égalité, la somme des places sera prise en compte, et en cas d'égalité supplémentaire, le dernier classement sera pris en compte. Le leader du classement individuel des Jeunes Coureurs au temps porte le maillot orange.

Classement Général par Équipes

Celui-ci est obligatoire dans les courses indiquées à l'art. 2.6.013 du Règlement UCI et sera établi conformément aux règles prévues à l'art. 2.6.016 du même Règlement UCI.

Art. 22 – Cérémonies de Podium

Sur la base des classements établis par les Organisateurs, les coureurs sont tenus de se présenter à la cérémonie officielle de podium, dans l'ordre suivant : À la fin de chaque étape :

Le vainqueur de l'étape du jour ;

Le leader du classement général individuel au temps ;

Les leaders des classements secondaires.

À la fin de la dernière étape :

Le vainqueur de l'étape du jour ;

Les vainqueurs des classements secondaires

(y compris le classement par équipes) ;

Les trois premiers coureurs du classement général individuel au temps ;

Les vainqueurs des classements spéciaux ;

Les porteurs des maillots distinctifs.

Cet ordre peut être modifié selon les besoins des Organisateurs, après notification préalable au Président du Collège des Commissaires.

Art. 23 – Prix

Les prix seront versés à la fin de l'épreuve sur la base des tableaux de prix internationaux.

Les prix seront soumis à la réglementation fiscale en vigueur en Italie.

Les éventuels prix hors classement seront portés à la connaissance des athlètes par voie de communiqué officiel avant le départ de l'épreuve (les coureurs n'ayant pas terminé la course seront exclus de tous les classements).

Aucun prix n'est prévu pour les classements secondaires.

Ordine di arrivo di ciascuna tappa		Classifica generale finale	
1° class.	3.060,00 €	1° class.	7.650,00 €
2° class.	1.550,00 €	2° class.	3.875,00 €
3° class.	780,00 €	3° class.	1.900,00 €
4° class.	385,00 €	4° class.	962,50 €
5° class.	315,00 €	5° class.	787,50 €
6° class.	225,00 €	6° class.	562,50 €
7° class.	225,00 €	7° class.	562,50 €
8° class.	155,00 €	8° class.	387,50 €
9° class.	155,00 €	9° class.	387,50 €
10° class.	80,00 €	10° class.	200,00 €
11° class.	80,00 €	11° class.	200,00 €
12° class.	80,00 €	12° class.	200,00 €
13° class.	80,00 €	13° class.	200,00 €
14° class.	80,00 €	14° class.	200,00 €
15° class.	80,00 €	15° class.	200,00 €
16° class.	80,00 €	16° class.	200,00 €
17° class.	80,00 €	17° class.	200,00 €
18° class.	80,00 €	18° class.	200,00 €
19° class.	80,00 €	19° class.	200,00 €
20° class.	80,00 €	20° class.	200,00 €
Totale: 7.710 x 5 tappe = 38.550 euro		19.275,00 €	

Le versement des prix sera effectué :
par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui sera responsable de la distribution des prix et du paiement à l'athlète et/ou à son représentant ; prix versés par virement bancaire uniquement.

Art. 24 – Contrôle Antidopage

Tout contrôle antidopage aura lieu à la fin de chaque étape, conformément aux règlements UCI en vigueur.

Il sera effectué dans des locaux spécifiquement désignés et indiqués dans le guide technique. De plus, un contrôle antidopage ordonné par les autorités de l'État italien pourra également être effectué conformément à la législation italienne en la matière.

Art. 25 – Sanctions

Les sanctions appliquées pour les incidents liés à la course sont celles prévues par le Règlement UCI.

Art. 26 – Service Médical

Le service est dirigé par un médecin qui, en tant que tel, assume toutes les responsabilités liées au service lui-même. Il est assuré pendant la course avec une voiture et trois ambulances. Le médecin est disponible pour tous les participants à partir du contrôle des licences jusqu'à la fin de l'épreuve. Le médecin, uniquement dans le but de protéger et de respecter ses fonctions, détient un statut équivalent à celui des Commissaires.

Seul le médecin de course est responsable de la fourniture de l'assistance médicale pendant la course.

Les établissements hospitaliers le long du parcours pour chaque étape sont indiqués dans le guide technique.

Art. 27 – Code de la Route – Responsabilité

Les athlètes participants et les conducteurs de tous les véhicules officiellement accrédités pour suivre la course sont tenus de respecter strictement le Code de la Route et les instructions de la Direction de Course.

Les accréditations officielles seront retirées à toute personne tenue responsable (directement ou indirectement) du non-respect de ces dispositions. La société organisatrice assure un service de sécurité régulier pour la protection des athlètes en course.

Le Directeur Sportif/Technique est responsable des athlètes et des membres de l'équipe officiellement communiqués à l'organisation au moment de l'accréditation.

L'épreuve sera précédée d'un véhicule affichant un panneau indiquant « début de course cycliste » et fermée par un autre véhicule affichant un panneau indiquant « fin de course cycliste ».

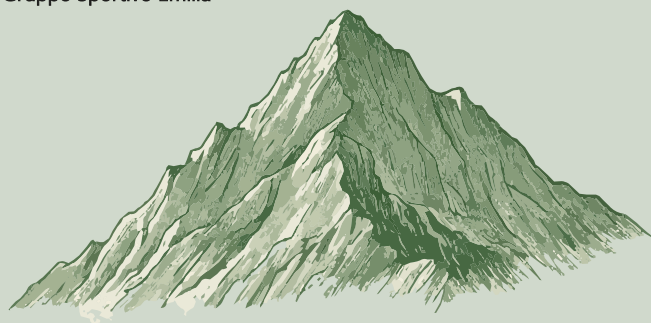
Art. 28 – Composition du Collège des Commissaires

Le Collège des Commissaires est composé conformément à la spécification annexée.

Art. 29 – Règles de Renvoi

Pour les questions non couvertes par les présentes, le Collège des Commissaires appliquera le Règlement U.C.I. et les lois de l'État italien le cas échéant.

Adriano Amici
Presidente
Gruppo Sportivo Emilia



Settimana Internazionale
Coppi e Bartali

Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture FSA appositamente attrezzate.

TECHNICAL ASSISTANCE

The mechanical assistance service will be carried out by three specially equipped cars FSA team.

Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato da Pubblica Assistenza Croce Adriatica ODV con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by Pubblica Assistenza Croce Adriatica ODV with the presence of three ambulances equipped for resuscitation with specialized personnel.



OSPEDALI Hospitals

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra,
chiamare il medico di Gara

**IN CASO DI EMERGENZA,
CHIAMARE IL NUMERO 118**

Oppure accedere direttamente
al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
1	Ospedale Cardinal Massaia	Corso Dante Alighieri, 202 14100 Asti (AT)	0141 481111
	Osp. Michele e Pietro Ferrero	Via Tanaro, 7-9 12060 Verduno (CN)	0173 316111
2	Ospedale Maggiore di Lodi	Largo Donatori di Sangue, 1 26900 Lodi (LO)	0371/371
	Ospedale Casalpusterlengo	Via Fleming, 1 26841 Casalpusterlengo (LO)	0377 924707
	Osp. Unificato Broni Stradella	Via Carlo Achilli 27049 Stradella (PV)	0385 582190
3	P.O. Chiari "Mellini Mellini"	Viale G. Mazzini, 4 25032 Chiari (BS)	030 71021
	P.O. di Iseo	Via Giardini Garibaldi, 7 25049 Iseo (BS)	030 7103499
4	Osp. di San Donà di Piave	Via Sauro Nazario, 25 30027 San Donà di Piave (VE)	0421 227111
	Ospedale di Treviso	Piazzale dell'Ospedale, 1 31100 Treviso (TV)	0422 322111
	Osp. Castelfranco Veneto	Via dei Carpani, 16/Z 31033 Castelfranco Veneto (TV)	0423 7321
	Osp. Civile di Montebelluna	Via Palmiro Togliatti, 1 31044 Montebelluna (TV)	04230 6111
	Osp. Distretto N°2 Valdobbiadene	Via Roma, 38 31049 Valdobbiadene (TV)	—
5	Ospedale Cormons	Viale Venezia Giulia, 74 34071 Cormons (GO)	0481 629201
	Osp. Cividale del Friuli	Via S. Chiara, 2 33043 Cividale del Friuli (UD)	0432 7081
	Ospedale Gemona	Via Battiferro, 19 33013 Gemona (UD)	0432 9891

QUADRI ORGANIZZATIVI

ORGANIZATIONS

Comitato Organizzatore

LEGA CICLISMO PROFESSIONISTICO

Roberto Pella, Presidente

Fabio Vegni, Vicesegretario LCP e Project Manager Coppa Italia delle Regioni

Luca Papini, Segretario Generale LCP

Enrico Biganzoli, Operations Manager Coppa Italia delle Regioni

Pietro Illarietti, Responsabile Ufficio Stampa e Broadcasting Management LCP

Chiara Spinato, Vicesegretario LCP e Project Manager Coppa Italia delle Regioni

Andrea Catese, Project Manager Coppa Italia delle Regioni



Organizzazione Tecnica Generale

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici – Presidente GS EMILIA

AMMINISTRAZIONE: Buldrini Manuela - Vice Presidente GS EMILIA

REFERENTE IN SEDE: Andrea Amici

SEGRETERIA TECNICA GENERALE: Walter Boschetti,

LOGISTICA QUARTIER TAPPA: Stefano Stefanini – Sergio Gaita

RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri

ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani

DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani

VICEDIRETTORE DI CORSA: Marco Casini – Stefano Sartori

SEGRETERIA TECNICA E COORDINAMENTO TEAM: Christian Ferrari, Sara Mosconi

COMMISSIONE TECNICA: Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE: Edi Cecconi

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Mauro Guizzardi, Stefano Fara

SETTORE PARTENZA - E ALLESTIMENTI: Gianni Accorsi, Germano Zangrandi, Luigi D'Ambrosio
Concetto Marino, Sergio Ghini, Arrigo Bruni

SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI: Mauro Benini, Giuliano Nonni, Claudio Paradisi, Francesco Marino,
Giovanni Montorsi, Giuseppe Beltrani

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE: Fosco Beltrani

RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Stefano Fara

ACCOGLIENZA OSPITI: Diego Fara, Anna Fara

SERVIZI AUTO: EMPE CAR - Michele Franceschetto

ASSISTENZA TECNICA: Team FSA Gruppo Corse Bergamo - Previtali Emanuele

COORDINATORE AUTISTI: Michele Franceschetto

RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico – F.C.I

COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti

SERVIZIO SCORTA: Compartimento della Polizia Stradale per il Piemonte e La Valle D'Aosta - Sezione di Cuneo

COMANDANTE SCORTA: Alessandro Grattarola

SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA: LoaBikers, Piernicola Pesce

REGOLATORE: Paolo Fabbri

ASSISTENZA SANITARIA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica ODV- Coordinatore Gliatta Vincenzo

MEDICI DI GARA: Pubblica Assistenza Croce Adriatica ODV

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH: Evodata Timing & Data Solution

ASSISTENTE FOTOFINISH: Evodata Timing & Data Solution

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: ROFRA Roberto Filanti

GRUPPO ITALTELO: Stefano Occhino

IMPIANTI AUDIO BOXSOUND: Michele Gibertoni

FRECCIATURA: Gruppo Narni

ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE E ACCREDITI TEAM: Fosco Beltrani, Massimo Pisani

RELAZIONI ESTERNE TEAM: Fabio Vegni, Luca Papini, Adriano Amici

EVENT SAFETY MANAGER: Massimo Pisani

ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

PROGETTO GRAFICO: Identità visiva Elisa Amici, cartografie Walter Boschetti, Christian Ferrari

UFFICIO STAMPA SPEAKER: Stefano Bertolotti

ACCREDITI STAMPA: Stefano Bertolotti - Alberto Dallatana

WEB MASTER - SOCIAL MEDIA MANAGER: Alberto Dallatana

COMMENTO DELLA GARA: Designati Rai

La corsa
sarà trasmessa da





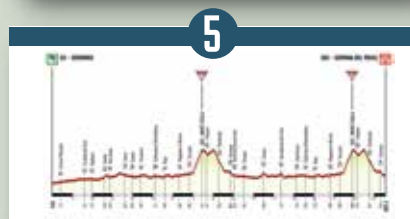
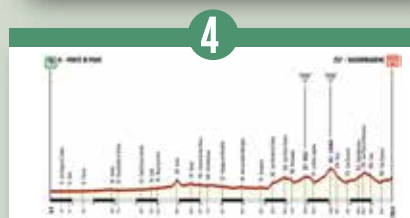
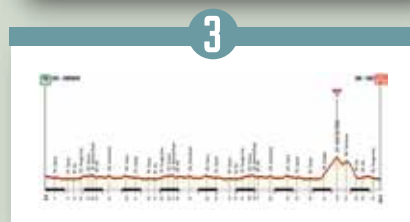
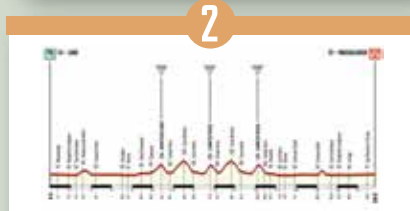
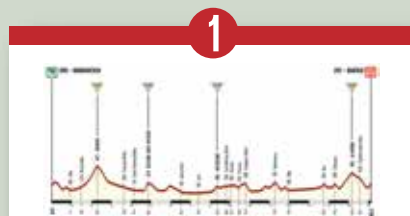
Foto Sirotti

Planimetria Generale

GENERAL MAP - PLANIMETRIE GÉNÉRALE



Ben Tulett,
vincitore edizione 2025
FOTO Sirotti



Giuria JURY

UCI & FCI
MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENTE DI GIURIA
Jamain Severine (FRA)

COMPONENTE COORDINATORE
Siclari Claudio

COMPONENTE
Dabbene Elisa

GIUDICE DI ARRIVO
Sabbadini Stefano

COMPONENTI MOTO
Colalongo Remo
Patrino Cosimo Damiano
Pernetti Vincenzo

coppi_e_bartali

gsemiliacorse

info@gsemilia.it

www.gsemilia.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE
GUIDA e BASTA

G.S. Emilia – Segnaletica di gara

 G.S. Emilia – Race Signage

 G.S. Emilia – Signalétique de course



Pass



Targa moto



Targa auto fronte e retro

Settimana Internazionale
Coppi e Bartali

 **Settori e Colori**

 Colour Code System

 Code Couleur des Pass



Giuria

Direzione

Organizzazione

Team

Autorità

Comuni

Seguito ufficiale

Servizio



GS. EMILIA

Stampa pass e targhe a cura di:
Ciclofer, di Fausto Ferrario

BARBARESCO - BAROLO

1

25.03

Km 161,1 - Dislivello: 1970 m

PRIMA TAPPA

MARTEDI' 24 MARZO

MERCOLEDI' 25 MARZO

VERIFICA LICENZE

DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613



Locali presso Castello Falletti di Barolo
Piazza Falletti - Barolo (CN)

Quartiertappa: Segreteria generale, segreteria tecnica, Giuria, Cronometristi, Addetto stampa
Disposizione delle sale:

Sala biglietteria 1: Sala stampa, accrediti personali, servizi

Sala biglietteria 2: Sala giuria, verifica licenze

Sala degustazione museo del vino: Riunione tecnica; race security briefing

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: Operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara, distribuzione pass e contrassegni mezzi gruppi sportivi.

Dalle ore 14:30 alle ore 17:00: Distribuzione accrediti e contrassegni auto/moto a: seguito ufficiale, servizi, stampa e fotografi.

Dalle ore 17:00: Riunione tecnica con Collegio di Giuria internazionale, Direttori sportivi Team, Direzione di corsa.

Dalle ore 18:00: Race Security Briefing.

PARTENZA:

BARBARESCO - Via Torino

Villaggio di partenza: Dalle ore 09:00

Parcheggi Bus Squadre: Comune Castagnito
Via Alba 23

Ritrovo dei concorrenti: Dalle ore 10:00

Presentazione / foglio firma: Dalle ore 10:30
alle ore 11:20 - Via Torino

Incolonnamento: Ore 11:30 Via Torino
P.zza del Municipio

Inizio trasferimento: Ore 11:40

Via Domizio Cavazza

Partenza ufficiale: Ore 11:42

SP 3 Strada Rabajà altezza civico 27

ARRIVO:

BAROLO - Via Alba - Ore 15:30 circa

Parcheggi Bus Squadre: Parcheggio "Pic Nic"
(prossimità ultimo Km) - Barolo

Controllo Antidoping, Sala Stampa, Segreteria,

Riunione Giuria: Castello Comunale Falletti
Piazza Falletti - Barolo

Altimetria . Altimetry

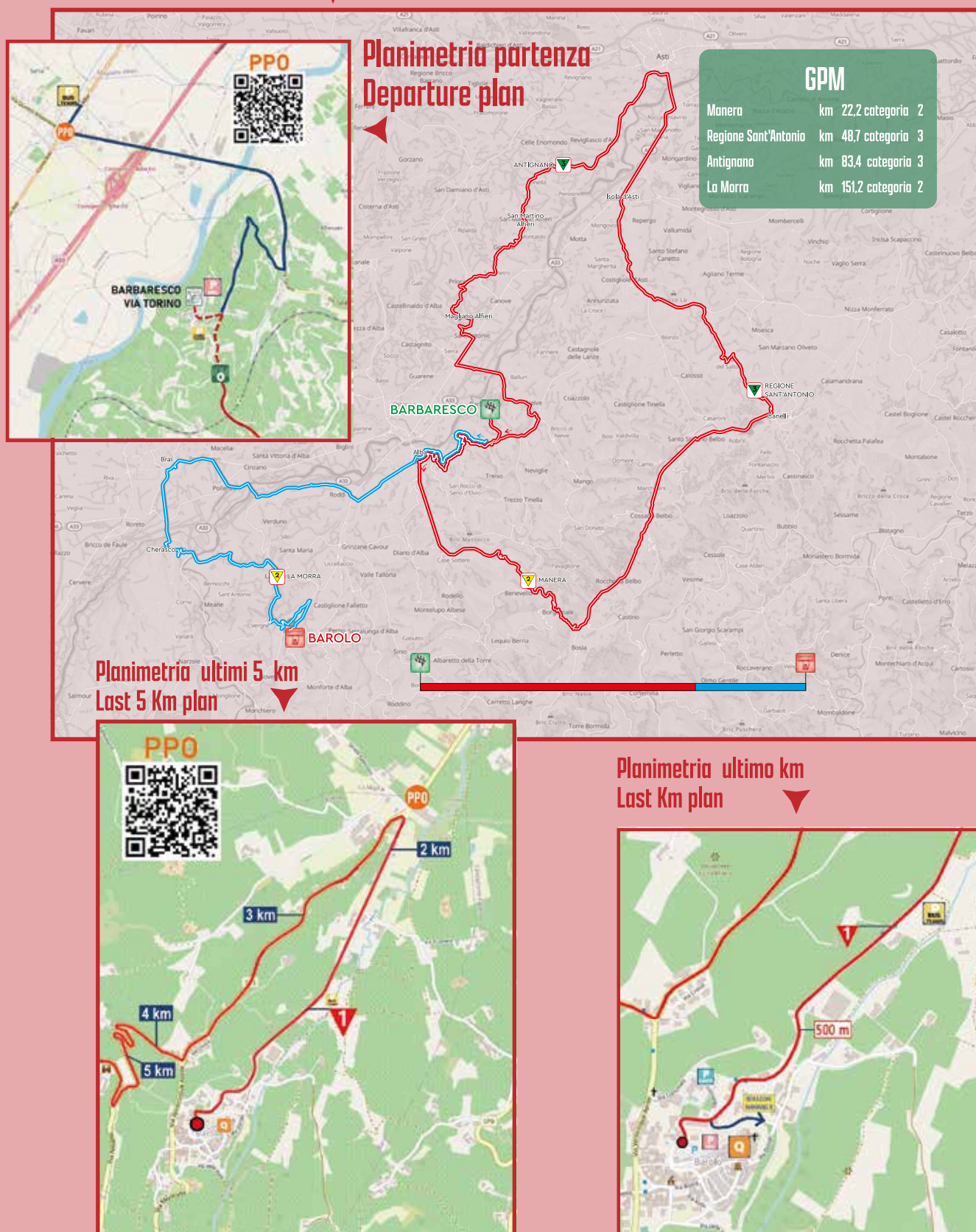


COMUNE DI
BARBARESCO



Comune di
BAROLO

Planimetria . Planimetry



**“È con grande onore
che il Comune di Barbaresco accoglie una tappa
della Settimana Internazionale Coppi e Bartali,
appuntamento di grande rilievo nel panorama ciclistico internazionale.”**

**Mario Zoppi
Sindaco di Barbaresco**

1ª tappa - mercoledì 25 marzo				BARBARESCO - BAROLO			km 161,1				
	Alt.	Località			Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
								44	42	40	
	260	Barbaresco - Via Torino - Piazza del Municipio					1,3	11:40			
	280	BARBARESCO - SP 3 - STRADA RABAJA'					0,0	161,1	11 : 42	11 : 42	11 : 42
	319	Fraz. Tre Stelle	SP 3		2,1	2,1	159,0	11 : 45	11 : 45	11 : 45	
	238	Bivio loc. Altavilla	SP 3 - Viale Carpaneta		5,3	7,4	153,7	11 : 51	11 : 52	11 : 52	
	175	Passaggio a livello	SP 3 - Viale Cherasca		1,3	8,7	152,4	11 : 52	11 : 53	11 : 54	
	174	Alba - Punto di snodo percorso	SP 429 - Corso Italia		1,3	10,0	151,1	11 : 54	11 : 55	11 : 55	
	234	Ricca d'Alba	SP 429 - Alba-Cortemilia		4,9	14,9	146,2	12 : 00	12 : 01	12 : 02	
	357	Inizio salita	SP 429 - Via Alba		3,8	18,7	142,4	12 : 05	12 : 06	12 : 07	
	621	Manera - GPM	SP 429		3,5	22,2	138,9	12 : 11	12 : 12	12 : 14	
	466	Borgomale	SP 429		3,9	26,1	135,0	12 : 15	12 : 17	12 : 18	
	338	Loc. Campetto	SP 592		2,4	28,5	132,6	12 : 17	12 : 19	12 : 21	
	275	Rocchetta Belbo	SP 592		3,7	32,2	128,9	12 : 22	12 : 24	12 : 26	
	248	Cossano Belbo	SP 592 - Corso Chiarle		4,0	36,2	124,9	12 : 27	12 : 29	12 : 32	
	176	Santo Stefano Belbo	SP 592 - Corso Piave		5,1	41,3	119,8	12 : 34	12 : 36	12 : 39	
	159	Canelli	Via Alba		4,3	45,6	115,5	12 : 39	12 : 42	12 : 45	
	164	Canelli - inizio salita	SP 41		1,1	46,7	114,4	12 : 41	12 : 43	12 : 47	
	310	Reg. S. Antonio - GPM	SP 41		2,0	48,7	112,4	12 : 44	12 : 47	12 : 51	
	228	Piana del Salto	SP 7		3,1	51,8	109,3	12 : 48	12 : 52	12 : 55	
	176	Inizio tratto in salita	SP 59		6,2	58,0	103,1	12 : 56	13 : 00	13 : 04	
	274	Costigliole d'Asti	SP 59		1,5	59,5	101,6	12 : 59	13 : 03	13 : 07	
	135	Isola d'Asti	Corso General Volpini		5,9	65,4	95,7	13 : 06	13 : 10	13 : 15	
	122	Sottopasso svincolo autostradale	SP 59		1,8	67,2	93,9	13 : 09	13 : 13	13 : 17	
	124	Asti - Grande svincolo	SP 59		4,1	71,3	89,8	13 : 14	13 : 19	13 : 23	
	119	Ponte Secondino Ventura	SP 59 - Corso Savona		1,1	72,4	88,7	13 : 16	13 : 20	13 : 25	
	118	Asti	Corso Venezia		0,9	73,3	87,8	13 : 17	13 : 21	13 : 26	
	118	Passaggio a livello	Corso Venezia		0,7	74,0	87,1	13 : 18	13 : 22	13 : 28	
	129	Revigliasco d'Asti	SP 8		5,4	79,4	81,7	13 : 26	13 : 31	13 : 36	
	147	Inizio tratto in salita	SP 8		1,8	81,2	79,9	13 : 28	13 : 33	13 : 39	
	246	Antignano - GPM	SP 8 - Via Roma		2,2	83,4	77,7	13 : 32	13 : 38	13 : 43	
	254	San Martino Alfieri	SP 8 - Via Alfieri		4,5	87,9	73,2	13 : 39	13 : 44	13 : 50	
	280	Govone	Via XX Settembre		2,0	89,9	71,2	13 : 41	13 : 47	13 : 53	
	213	Priocca	Via Piro		4,4	94,3	66,8	13 : 48	13 : 54	14 : 00	
	288	Magliano Alfieri	SP 172 - Via Adele Alfieri		3,5	97,8	63,3	13 : 52	13 : 59	14 : 06	
	154	Sant'Antonio	SS 231 - Corso G. Marconi		2,5	100,3	60,8	13 : 56	14 : 02	14 : 09	
	164	Svincolo A33	SP 3 - Via Neive		2,8	103,1	58,0	14 : 00	14 : 06	14 : 14	
	221	Neive	SP 51 - Via Bindello		5,4	108,5	52,6	14 : 08	14 : 15	14 : 22	
	319	Fraz. Tre Stelle	SP 3		4,0	112,5	48,6	14 : 14	14 : 21	14 : 29	
	238	Bivio loc. Altavilla	SP 3 - Viale Carpaneta		5,3	117,8	43,3	14 : 22	14 : 30	14 : 38	
	175	Passaggio a livello	SP 3 - Viale Cherasca		1,3	119,1	42,0	14 : 23	14 : 31	14 : 39	
	174	Alba - Punto di snodo percorso	Corso Fratelli Bandiera		1,3	120,4	40,7	14 : 25	14 : 33	14 : 41	
	175	Alba - serie di rotatorie	Corso Europa		1,0	121,4	39,7	14 : 27	14 : 35	14 : 44	
	184	Strada per Roddi	SP 7 - Via Carlo Cavallotto		4,0	125,4	35,7	14 : 33	14 : 41	14 : 50	
	203	Pollenzo	SP 7 - Strada Borgo San Martino		7,7	133,1	28,0	14 : 43	14 : 52	15 : 01	
	279	Bra - fine salita	Via Vittorio Veneto		4,0	137,1	24,0	14 : 49	14 : 58	15 : 08	
	215	Inizio salita	Salita Vecchia		4,5	141,6	19,5	14 : 54	15 : 04	15 : 14	
	289	Cherasco	Via Cavour		1,1	142,7	18,4	14 : 57	15 : 06	15 : 16	
	232	Inizio salita	SP 58 - Via La Morra		3,4	146,1	15,0	15 : 01	15 : 10	15 : 21	
	495	La Morra - GPM	SP 58 - Via Vittorio Emanuele I		5,1	151,2	9,9	15 : 11	15 : 21	15 : 32	
	391	Castello della Volta	SP 3		4,5	155,7	5,4	15 : 15	15 : 26	15 : 37	
	216	Fine discesa	Via Alba		3,1	158,8	2,3	15 : 18	15 : 28	15 : 40	
	297	BAROLO - VIA ALBA	PIAZZA COLBERT		2,3	161,1	0,0	15 : 22	15 : 32	15 : 44	

**“A nome dell’Amministrazione Comunale
e di tutta la comunità do il benvenuto a tutti.**

**Le Langhe, patrimonio Unesco, sono una terra che vive di passione,
la stessa passione che spinge i ciclisti sulle strade
e che anima chi vive e lavora nel nostro territorio. ”**

**Fulvio Mazzocchi
Sindaco di Barolo**

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

La prima tappa sarà da affrontare con molta attenzione, non solo perché è al secondo posto come metri di dislivello complessivo. Sono infatti pochi e di breve durata i tratti pianeggianti, data l'alternanza quasi continua di, seppur brevi, saliscendi. Il primo traguardo GPM si trova infatti dopo soli 22,2 km e potrebbe costituire un trampolino di lancio per una fuga di qualità. Solo nella fase centrale, il profilo tende ad essere meno accidentato, ma rientrando verso la zona di Alba il percorso si snoderà di nuovo in una zona prettamente collinare. L'ultimo traguardo GPM sarà posto a meno di 10 km dal traguardo, mentre la discesa termina ai 2300 metri all'arrivo. L'ultimo chilometro si presenta tutto in leggera ascesa, che diviene più accentuata proprio negli ultimi 200 metri.

Route characteristics

The first stage will have to be tackled with great care, not only because it ranks second in terms of total elevation gain. Indeed, the flat sections are few and short-lived, given the almost continuous alternation of, albeit brief, ups and downs. The first GPM checkpoint is located after just 22.2 km and could serve as a launching pad for a quality breakaway. Only in the central phase does the profile tend to be less rugged, but as the route heads back towards the Alba area, it will wind once again through a predominantly hilly terrain. The last GPM checkpoint will be placed less than 10 km from the finish line, while the descent ends at 2,300 metres from the arrival. The final kilometre is entirely on a slight uphill, which becomes steeper in the last 200 metres.

Course profile

La première étape devra être abordée avec beaucoup de prudence, non seulement parce qu'elle se classe au deuxième rang en termes de dénivelé total. Les portions plates sont en effet peu nombreuses et de courte durée, en raison de l'alternance presque continue de montées et descentes, même si brèves. Le premier sommet GPM se trouve après seulement 22,2 km et pourrait constituer un tremplin pour une échappée de qualité. Ce n'est que dans la phase centrale que le profil tend à être moins accidenté, mais en revenant vers la zone d'Alba, le parcours serpente à nouveau dans une zone essentiellement vallonnée. Le dernier sommet GPM sera placé à moins de 10 km de l'arrivée, tandis que la descente se termine à 2 300 mètres de la ligne d'arrivée. Le dernier kilomètre se présente entièrement en légère montée, qui devient plus prononcée dans les 200 derniers mètres.



T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
1	Ospedale Cardinal Massaia	Corso Dante Alighieri, 202 14100 Asti (AT)	0141 481111
	Osp. Michele e Pietro Ferrero	Via Tanaro, 7-9 12060 Verduno (CN)	0173 316111

LODI - MASSALENGO

2

26|03

Km 158,0 - Dislivello: 1210 m

SECONDA TAPPA

GIOVEDÌ 26 MARZO
DISPOSIZIONI SECONDA TAPPA



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA:

LODI - Palacastellotti - Via Piermarini

Villaggio Di Partenza: Dalle ore 09:00

Parcheggi Bus Squadre: Lodi

Parcheggio Palacastellotti

Ritrovo Dei Concorrenti: Dalle ore 10:00

Presentazione / Foglio Firma:

Dalle ore 10:35 alle ore 11:25

Incolonnamento: Ore 11:35, Via Piermarini

Inizio Trasferimento: Ore 11:45, Via Piermarini

Partenza Ufficiale: Ore 11:50,

SP 23 - altezza km 0+400

ARRIVO:

MASSALENGO - Strada Longa

Ore 15:30 circa

Parcheggi bus squadre: Strada Longa
(adiacente al traguardo)

Controllo antidoping: Municipio Massalengo
Piazza della Pace - piano terra

Sala stampa: Municipio Massalengo
Piazza della Pace - secondo piano

Segreteria e Riunione Giuria:
Municipio Massalengo
Piazza della Pace - primo piano

Altimetria . Altimetry



PROVINCIA
DI LODI



Planimetria partenza Departure plan

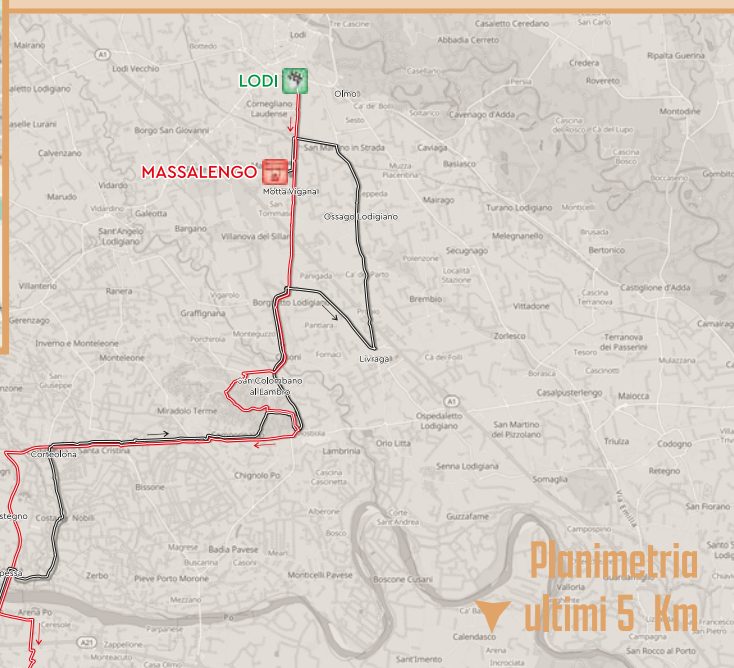


T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
2	Ospedale Maggiore di Lodi	Largo Donatori di Sangue, 1 26900 Lodi (LO)	0371/371
	Ospedale Casalpusterlengo	Via Fleming, 1 26841 Casalpusterlengo (LO)	0377 924707
	Osp. Unificato Broni Stradella	Via Carlo Achilli 27049 Stradella (PV)	0385 582190



**OSPEDALI
Hospitals**

Planimetria . Planimetry



GPM

Montu' Beccaria	km 54,1 categoria 3
Connetto Pavese (1° pas)	km 77,7 categoria 3
Connetto Pavese (2° pas)	km 100,9 categoria 3

Planimetria
ultimi 5 Km



Planimetria ultimo Km
Last Km plan

“Dando il benvenuto alla “carovana” della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, la Provincia di Lodi, interpretando il sentire di tutto il territorio, desidera formulare un sincero e sentito ringraziamento agli organizzatori per aver voluto coinvolgere la nostra realtà locale...”

Fabrizio Santantonio
Presidente della Provincia di Lodi

2ª tappa: giovedì 26 marzo					LODI - MASSALENGO				km	158,0
Alt.	Località			Parz	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
							45	43	41	
75	LODI - Via Giuseppe Piermarini - Trasferimento					2,1	11:45			
	77	LODI - STRADA PROVINCIALE 23			0,0	158,0	11 : 50	11 : 50	11 : 50	
72	Massalengo	SP 23 - Via Case Chiesuolo		3,7	3,7	154,3	11 : 54	11 : 54	11 : 54	
65	Borghetto Lodigiano	SP 23 - Via Provinciale		5,0	8,7	149,3	11 : 59	12 : 00	12 : 00	
69	S. Colombano al Lambro	Via Francesco Petrarca		3,8	12,5	145,5	12 : 04	12 : 05	12 : 05	
142	Madonna dei Monti	Via Madonna dei Monti		3,4	15,9	142,1	12 : 08	12 : 09	12 : 10	
72	Fine discesa	SP 23 - Viale Trieste		3,5	19,4	138,6	12 : 12	12 : 14	12 : 15	
69	Immissione SP 234	SP 234		0,4	19,8	138,2	12 : 13	12 : 14	12 : 15	
70	Santa Cristina	SP ex SS 234		8,1	27,9	130,1	12 : 23	12 : 25	12 : 27	
70	Corteolona	SP ex SS 234		2,1	30,0	128,0	12 : 26	12 : 28	12 : 30	
72	Loc. Zagonara	SP ex SS 234		1,4	31,4	126,6	12 : 28	12 : 30	12 : 32	
60	Spessa - rotatoria	SP 199		6,2	37,6	120,4	12 : 36	12 : 38	12 : 41	
0	Ponte fiume Po	SP 199		0,6	38,2	119,8	12 : 37	12 : 39	12 : 42	
60	Grande circuito Oltrepò	SP 75		0,9	39,1	118,9	12 : 38	12 : 40	12 : 43	
61	Arena Po	SP 75 - Via Stazione		1,8	40,9	117,1	12 : 40	12 : 43	12 : 45	
	63	Passaggio a livello		1,4	42,3	115,7	12 : 42	12 : 45	12 : 47	
96	Cardazzo	SP 189 - Via Cavallante		3,4	45,7	112,3	12 : 46	12 : 49	12 : 52	
168	Loc. Colombaia	Via Colombaia		5,8	51,5	106,5	12 : 56	12 : 59	13 : 03	
	254	Montù Beccaria - GPM		2,6	54,1	103,9	13 : 01	13 : 04	13 : 07	
90	Fine discesa	SP 201		3,3	57,4	100,6	13 : 04	13 : 08	13 : 12	
104	Inizio circuito Canneto Pavese	SP 201		0,6	58,0	100,0	13 : 05	13 : 09	13 : 12	
282	Castana	SP 45 - Via Roma		5,4	63,4	94,6	13 : 14	13 : 18	13 : 22	
286	Loc. Sannazzaro	SP 162		2,9	66,3	91,7	13 : 18	13 : 22	13 : 26	
132	Fine discesa	SP 198		2,8	69,1	88,9	13 : 21	13 : 25	13 : 30	
86	Broni	Via Roma		5,3	74,4	83,6	13 : 27	13 : 32	13 : 37	
93	Broni	Via Dante Alighieri		0,7	75,1	82,9	13 : 28	13 : 33	13 : 38	
	235	Canneto Pavese - GPM		2,6	77,7	80,3	13 : 34	13 : 39	13 : 44	
104	Fine 1° giro circuito	SP 201		3,5	81,2	76,8	13 : 39	13 : 44	13 : 49	
282	Castana	SP 45 - Via Roma		5,4	86,6	71,4	13 : 47	13 : 53	13 : 59	
286	Loc. Sannazzaro	SP 162		2,9	89,5	68,5	13 : 51	13 : 57	14 : 03	
132	Fine discesa	SP 198		2,8	92,3	65,7	13 : 54	14 : 00	14 : 06	
86	Broni	Via Roma		5,3	97,6	60,4	14 : 01	14 : 07	14 : 14	
93	Broni	Via Dante Alighieri		0,7	98,3	59,7	14 : 02	14 : 08	14 : 15	
	235	Canneto Pavese - GPM		2,6	100,9	57,1	14 : 08	14 : 14	14 : 21	
104	Fine 2° giro - uscita circuito	SP 201		3,5	104,4	53,6	14 : 12	14 : 19	14 : 26	
79	Stradella	SS 10 - Via Emilia		2,8	107,2	50,8	14 : 16	14 : 22	14 : 30	
60	Uscita circuito dell'Oltrepò	SP 199		5,2	112,4	45,6	14 : 22	14 : 29	14 : 37	
63	Ponte fiume Po	SP 199		0,7	113,1	44,9	14 : 23	14 : 30	14 : 38	
57	San Zenone al Po	SP 35 - Via G. Marconi		2,3	115,4	42,6	14 : 26	14 : 33	14 : 41	
61	Costa de' Nobili	SP 31 - Via Generale Clerici		3,0	118,4	39,6	14 : 30	14 : 37	14 : 46	
68	Corteolona	SP 31 - Via Lotario I		3,2	121,6	36,4	14 : 34	14 : 42	14 : 50	
70	Inizio salita - strettoia	Via Belfuggito		9,1	130,7	27,3	14 : 46	14 : 54	15 : 03	
69	S. Colombano al Lambro	SP 23 - Viale Trieste		5,4	136,1	21,9	14 : 54	15 : 02	15 : 12	
65	Borghetto Lodigiano	SP 23 - Via Roma		4,3	140,4	17,6	14 : 59	15 : 08	15 : 17	
63	Livraga	SP 107		4,9	145,3	12,7	15 : 05	15 : 14	15 : 24	
70	Ossago Lodigiano	SP 107		5,4	150,7	7,3	15 : 11	15 : 21	15 : 31	
73	San Martino in Strada	SP 186		3,6	154,3	3,7	15 : 16	15 : 25	15 : 36	
72	Rotatoria	SP 23		2,8	157,1	0,9	15 : 19	15 : 29	15 : 39	
	72	MASSALENGO		0,9	158,0	0,0	15 : 20	15 : 30	15 : 40	

“È con grande piacere che rivolgiamo il nostro saluto
alla Settimana Internazionale Coppi e Bartali, tra le più prestigiose corse a tappe
del ciclismo italiano. Per noi è un onore poter ospitare una delle tappe,
che attraverserà tutto il territorio, portando con sé sport,
passione e una straordinaria tradizione ciclistica.”

Andrea Furegato
Sindaco di Lodi

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Il profilo della seconda tappa si può suddividere nettamente in 3 parti tra loro ben distinte. La prima, di circa 45 km, è completamente pianeggiante, se si eccettua la brevissima ascesa alla collina di San Colombano, e si snoda in prevalenza su strade ampie e scorrevoli. La parte centrale invece, si snoda sulle colline dell'Oltrepò Pavese ed è caratterizzata da un susseguirsi di brevi ascese e discese, su strade tortuose e a tratti piuttosto strette; il circuito che presenta il GPM di Canneto Pavese sarà da percorrere due volte prima di puntare di nuovo verso nord e ritrovare la pianura, una volta superato il fiume Po. Per alcuni tratti si percorre a ritroso il tracciato dell'andata, compresa l'ascesa alla collina di San Colombano, anche se da un versante differente. Gli ultimi 22 km sono completamente pianeggianti e in prevalenza su strade contraddistinte da lunghi rettilinei, dove però il vento potrebbe creare qualche scompiglio al gruppo, probabilmente lanciato verso un arrivo in volata. Ultimo chilometro completamente pianeggiante, con ultima curva a destra posta circa 300 metri prima del traguardo.

Route characteristics

The profile of the second stage can be clearly divided into 3 distinct parts. The first, approximately 45 km long, is completely flat, with the exception of the very brief ascent to the hill of San Colombano, and runs mainly on wide, flowing roads. The central part, on the other hand, winds through the hills of the Oltrepò Pavese and is characterised by a succession of short climbs and descents, on twisting roads that are at times quite narrow; the circuit featuring the GPM of Canneto Pavese will have to be covered twice before heading north again and returning to the plain, once the River Po has been crossed.

For some stretches, the outward route is retraced, including the ascent to the hill of San Colombano, albeit from a different side. The final 22 km are completely flat and mainly on roads marked by long straight sections, where however the wind could cause some disruption to the peloton, which will likely be heading towards a sprint finish. The final kilometre is completely flat, with the last right-hand bend placed approximately 300 metres before the finish line.

Course profile

Le profil de la deuxième étape peut être clairement divisé en 3 parties bien distinctes. La première, d'environ 45 km, est entièrement plate, à l'exception de la très brève montée vers la colline de San Colombano, et se déroule principalement sur des routes larges et fluides. La partie centrale, en revanche, serpente à travers les collines de l'Oltrepò Pavese et est caractérisée par une succession de courtes montées et descentes, sur des routes sinueuses et par endroits assez étroites ; le circuit comprenant le GPM de Canneto Pavese devra être parcouru deux fois avant de se diriger à nouveau vers le nord et de retrouver la plaine, une fois le fleuve Pô traversé. Sur certains tronçons, le tracé de l'aller est parcouru en sens inverse, y compris la montée vers la colline de San Colombano, bien que depuis un versant différent. Les 22 derniers kilomètres sont entièrement plats et principalement sur des routes caractérisées par de longues lignes droites, où cependant le vent pourrait semer la confusion dans le peloton, probablement lancé vers une arrivée au sprint. Le dernier kilomètre est entièrement plat, avec le dernier virage à droite situé environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée.

**“Accogliere una gara ciclistica di questo livello,
con squadre professionistiche e visibilità televisiva nazionale,
rappresenta una straordinaria occasione di promozione per il nostro territorio.”**

Severino Serafini
Sindaco di Massalengo

VENERDÌ' 27 MARZO

DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

ERBUSCO - Via Verdi

Villaggio Di Partenza: Dalle ore 09:00

Parcheggi Bus Squadre: Zona Polisportiva Erbusco
Via Grazia Deledda

Ritrovo Dei Concorrenti: Dalle ore 9:30

Presentazione / Foglio Firma:

Dalle ore 10:10 alle 11:00

Piazzetta Poste Italiane

Incolonnamento: Ore 11:10, Via Verdi

Inizio Trasferimento: Ore 11:15, Via Verdi

Partenza Ufficiale: Ore 11:25,

Tangenziale Via Dosso Oriane - Adro

ISEO - Via per Rovato - Ore 15:30 circa

Parcheeggi bus squadre:

Parccheggio Sassabanek - Via Per Rovato 28

Controllo antidoping, Sala stampa,

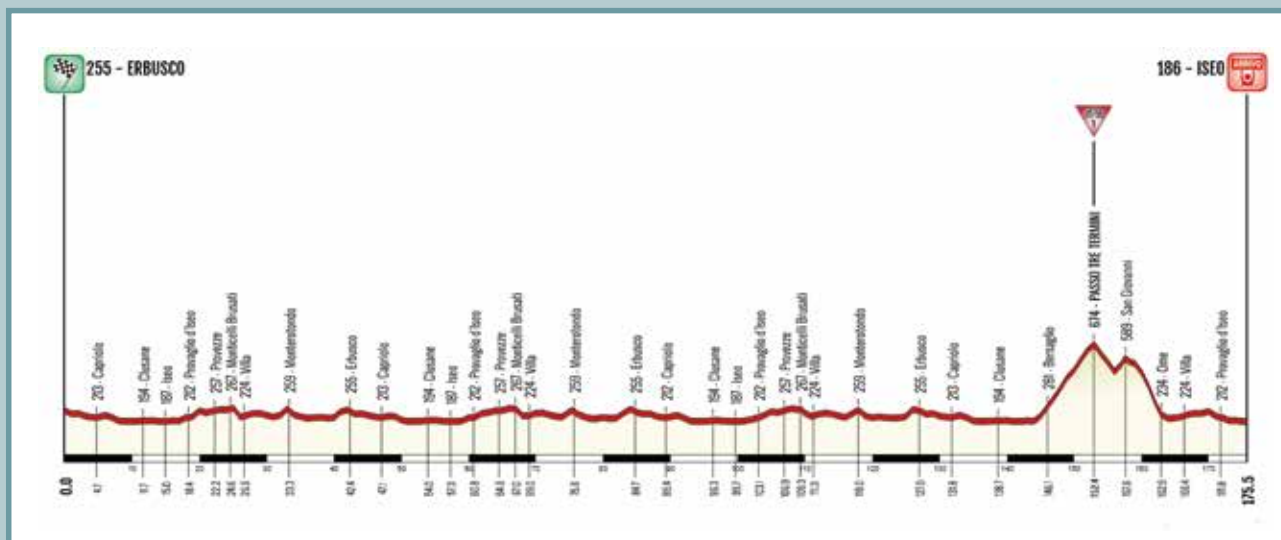
Segreteria e Riunione Giuria:

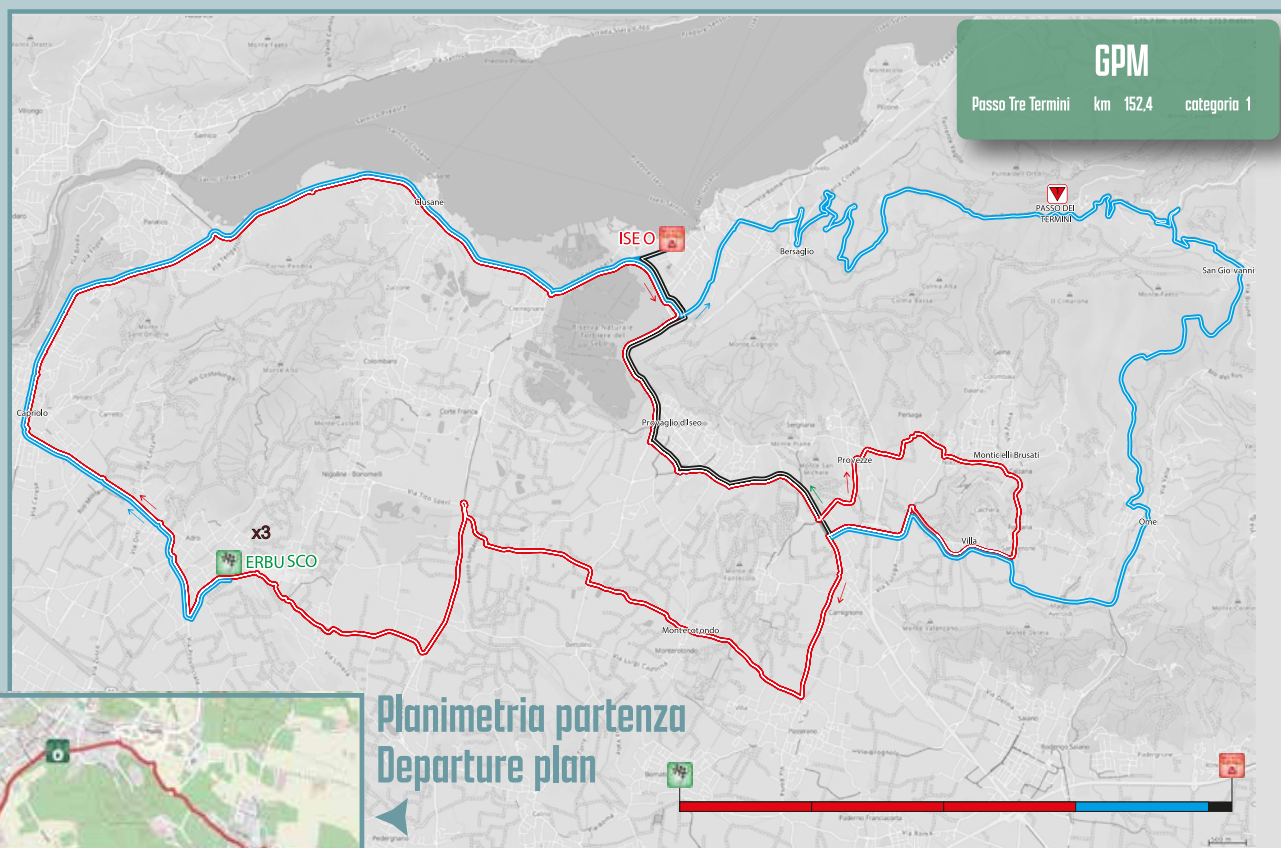
Istituto Superiore "Antonietti"

Via Paolo VI, N° 3



Altimetria . Altimetry





Planimetria ultimi 5 Km Last 5 Km plan



▲ Planimetria ultimo Km Last Km plan

“Essere stati scelti come sede di partenza di una tappa di questa storica competizione del calendario ciclistico internazionale rappresenta un importante riconoscimento per il nostro territorio e la Franciacorta.”

Mauro Cavalleri
Sindaco di Erbusco

3ª tappa: venerdì 27 marzo			ERBUSCO - ISEO			km 175,5		
Alt.	Località		Parz	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						45	43	41
	240 Erbusco - Via Verdi - Trasferimento				3,7	11:15		
	255 Strada per Adro	Tang. Via Dosso Oriane		0,0	175,5	11 : 25	11 : 25	11 : 25
	214 Capriolo	SS 469 - Via IV Novembre	4,8	4,8	170,7	11 : 30	11 : 31	11 : 31
	195 Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	2,9	7,7	167,8	11 : 34	11 : 34	11 : 35
	193 Clusane	SP 12 - Via Risorgimento	4,1	11,8	163,7	11 : 39	11 : 39	11 : 40
	187 Iseo	SP XI - Via per Rovato	3,2	15,0	160,5	11 : 42	11 : 43	11 : 44
	213 Provaglio d'Iseo	Via Stazione Vecchia	3,0	18,0	157,5	11 : 47	11 : 48	11 : 49
	256 Provezze	Via Monte Grappa	4,2	22,2	153,3	11 : 52	11 : 53	11 : 54
	274 Monticelli - Brusati	Via Manzoni	2,6	24,8	150,7	11 : 55	11 : 56	11 : 58
	213 Passirano	SP 49 - Via Vittorio Bachelet	6,6	31,4	144,1	12 : 04	12 : 06	12 : 08
	207 Borgonato - P.L.	Via Cimitero	4,3	35,7	139,8	12 : 10	12 : 12	12 : 14
	242 Torbiato	Via Castello	4,9	40,6	134,9	12 : 17	12 : 19	12 : 22
	255 FINE 1ª GIRO	Tang. Via Dosso Oriane	1,7	42,3	133,2	12 : 19	12 : 22	12 : 24
	214 Capriolo	SS 469 - Via IV Novembre	4,8	47,1	128,4	12 : 26	12 : 28	12 : 32
	195 Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	2,9	50,0	125,5	12 : 29	12 : 33	12 : 36
	193 Clusane	SP 12 - Via Risorgimento	4,1	54,1	121,4	12 : 35	12 : 38	12 : 42
	187 Iseo	SP XI - Via per Rovato	3,2	57,3	118,2	12 : 39	12 : 43	12 : 47
	213 Provaglio d'Iseo	Via Stazione Vecchia	3,0	60,3	115,2	12 : 44	12 : 47	12 : 51
	256 Provezze	Via Monte Grappa	4,2	64,5	111,0	12 : 49	12 : 53	12 : 58
	274 Monticelli - Brusati	Via Manzoni	2,6	67,1	108,4	12 : 53	12 : 57	13 : 01
	213 Passirano	SP 49 - Via Vittorio Bachelet	6,6	73,7	101,8	13 : 02	13 : 06	13 : 11
	207 Borgonato - P.L.	Via Cimitero	4,3	78,0	97,5	13 : 08	13 : 13	13 : 18
	242 Torbiato	Via Castello	4,9	82,9	92,6	13 : 14	13 : 20	13 : 25
	255 FINE 2ª GIRO	Tang. Via Dosso Oriane	1,7	84,6	90,9	13 : 17	13 : 22	13 : 28
	214 Capriolo	SS 469 - Via IV Novembre	4,8	89,4	86,1	13 : 23	13 : 29	13 : 35
	195 Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	2,9	92,3	83,2	13 : 27	13 : 33	13 : 39
	193 Clusane	SP 12 - Via Risorgimento	4,1	96,4	79,1	13 : 33	13 : 39	13 : 45
	187 Iseo	SP XI - Via per Rovato	3,2	99,6	75,9	13 : 37	13 : 43	13 : 50
	213 Provaglio d'Iseo	Via Stazione Vecchia	3,0	102,6	72,9	13 : 41	13 : 48	13 : 55
	256 Provezze	Via Monte Grappa	4,2	106,8	68,7	13 : 47	13 : 54	14 : 01
	274 Monticelli - Brusati	Via Manzoni	2,6	109,4	66,1	13 : 51	13 : 57	14 : 05
	213 Passirano	SP 49 - Via Vittorio Bachelet	6,6	116,0	59,5	14 : 00	14 : 07	14 : 15
	207 Borgonato - P.L.	Via Cimitero	4,3	120,3	55,2	14 : 05	14 : 13	14 : 21
	242 Torbiato	Via Castello	4,9	125,2	50,3	14 : 12	14 : 20	14 : 29
	255 FINE 3ª GIRO	Tang. Via Dosso Oriane	1,7	126,9	48,6	14 : 14	14 : 22	14 : 31
	214 Capriolo	SS 469 - Via IV Novembre	4,8	131,7	43,8	14 : 21	14 : 29	14 : 38
	195 Paratico	SS 469 - Via Garibaldi	2,9	134,6	40,9	14 : 24	14 : 33	14 : 42
	193 Clusane	SP 12 - Via Risorgimento	4,1	138,7	36,8	14 : 30	14 : 38	14 : 48
	190 USCITA CIRCUITO	SP 71 - Via Roma	4,1	142,8	32,7	14 : 35	14 : 44	14 : 54
	188 Iseo - P.L.	Via Roma	0,7	143,5	32,0	14 : 36	14 : 45	14 : 55
	197 Iseo	Via Roma	0,8	144,3	31,2	14 : 37	14 : 46	14 : 56
	231 Inizio salita	SP 48 - Via Silvio Bonomelli	0,9	145,2	30,3	14 : 38	14 : 47	14 : 57
	674 Passo Tre termini - GPM	SP 48 - Via Silvio Bonomelli	7,2	152,4	23,1	14 : 53	15 : 03	15 : 13
	583 San Giovanni	Via Ome	4,9	157,3	18,2	14 : 59	15 : 10	15 : 21
	248 Ome	Via Enrico Fermi	4,9	162,2	13,3	15 : 04	15 : 15	15 : 26
	215 Bivio Monticelli - Brusati	SP 47bis - Via Villa	3,3	165,5	10,0	15 : 08	15 : 18	15 : 30
	213 Provaglio d'Iseo	Via Edison	5,2	170,7	4,8	15 : 14	15 : 25	15 : 37
	186 ISEO	Via per Rovato	4,8	175,5	0,0	15 : 20	15 : 32	15 : 44

**“Siamo lieti di poter vivere insieme un’ulteriore occasione
per abbinare Sport professionistico e turismo,
tematiche sulle quali la nostra amministrazione
sta lavorando sin dal primo giorno del suo insediamento.”**

**Michele Brescianini,
Assessore allo Sport del Comune di Iseo**

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

Anche la terza tappa presenta un profilo tale da distinguere nettamente due diverse parti. La prima è caratterizzata da un lungo circuito, da ripetere per 3 giri completi più un ulteriore mezzo giro, che, pur non presentando particolari difficoltà altimetriche, non va assolutamente sottovalutato. Si trovano infatti numerose rotonde, cambi di direzione, attraversamenti di centri abitati, che richiedono estrema attenzione in ogni metro di gara. Usciti dal circuito e transitati nel centro di Iseo, cambia tutto: si affronta la lunga salita del Passo Tre termini, tetto della corsa, la cui vetta è posta a 23 km dall'arrivo. La successiva impegnativa discesa, ma anche il tratto pianeggiante che ne segue, sono tali da rendere difficile il recupero per coloro che avranno accumulato ritardo sull'ascesa precedente; potrebbe quindi essere un'occasione importante per assestare un colpo rilevante in classifica generale, e comunque per cercare una vittoria prestigiosa sul traguardo di Iseo. Ultimo chilometro pianeggiante, con un'ampia curva verso destra a circa 400 metri dal traguardo.

Route characteristics

The third stage also features a profile that clearly distinguishes two different parts. The first is characterised by a long circuit, to be completed 3 full laps plus an additional half lap, which, despite not presenting any particular climbing difficulties, must absolutely not be underestimated. There are indeed numerous roundabouts, changes of direction and passages through built-up areas, all requiring extreme attention at every metre of the race. Once out of the circuit and through the centre of Iseo, everything changes: the long climb of the Passo Tre Termini begins, the highest point of the race, whose summit is located 23 km from

The challenging descent that follows, as well as the flat section after it, make it difficult for those who have fallen behind on the previous climb to recover; it could therefore be an important opportunity to deliver a significant blow in the general classification, and in any case to chase a prestigious victory at the Iseo finish line. The final kilometre is flat, with a wide right-hand bend approximately 400 metres from the finish line.

Course profile

La troisième étape présente également un profil permettant de distinguer clairement deux parties différentes. La première est caractérisée par un long circuit, à parcourir en 3 tours complets plus un demi-tour supplémentaire, qui, bien qu'il ne présente pas de difficultés altimétriques particulières, ne doit absolument pas être sous-estimé. On y trouve en effet de nombreux ronds-points, changements de direction et traversées de zones habitées, qui exigent une attention extrême à chaque mètre de course. Une fois sorti du circuit et après avoir traversé le centre d'Iseo, tout change : commence la longue montée du Passo Tre Termini, toit de la course, dont le sommet est situé à 23 km de l'arrivée. La difficile descente qui suit, ainsi que le tronçon plat qui la prolonge, rendent difficile le retour pour ceux qui auront accumulé du retard sur l'ascension précédente ; cela pourrait donc être une occasion importante pour porter un coup décisif au classement général, et en tout cas pour viser une victoire prestigieuse sur la ligne d'arrivée d'Iseo. Le dernier kilomètre est plat, avec un large virage à droite à environ 400 mètres de la ligne d'arrivée.



T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
3	P.O. Chiari "Mellino Mellini"	Viale G. Mazzini, 4 25032 Chiari (BS)	030 71021
	P.O. di Iseo	Via Giardini Garibaldi, 7 25049 Iseo (BS)	030 7103499

Km 159,6 - dislivello: 1210 m

QUARTA TAPPA

SABATO 28 MARZO

DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA:

PONTE DI PIAVE - Via Roma

Villaggio di Partenza: Dalle Ore 09:00

Parcheggi Bus Squadre: Via Dell'Artigianato

Ritrovo dei concorrenti: Dalle ore 10:00

Presentazione/Foglio firma: Dalle ore 10:30

alle ore 11:20 - Piazzale Via Roma

Incolonnamento: Ore 11:30 - Via Roma

Inizio Trasferimento: Ore 11:40 - Via Roma

Partenza Ufficiale: Ore 11:45

Sacrario Militare Fagare' - Sr 53

ARRIVO:

VALDOBBIADENE - Piazza Marconi

Ore 15:30 circa

Parcheggi Bus Squadre:

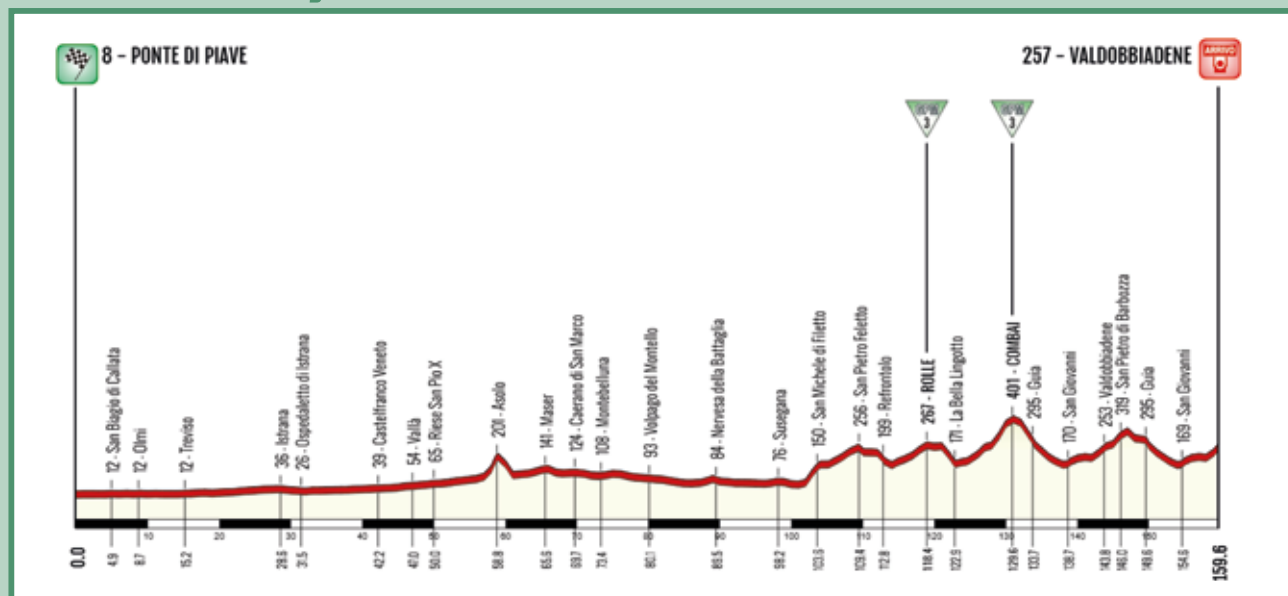
Parcheggio Via della Pace

Controllo Antidoping, Sala Stampa,

Segreteria, Riunione Giuria:

Biblioteca - Palazzo Piva - Via Piva 53

Altimetria . Altimetry



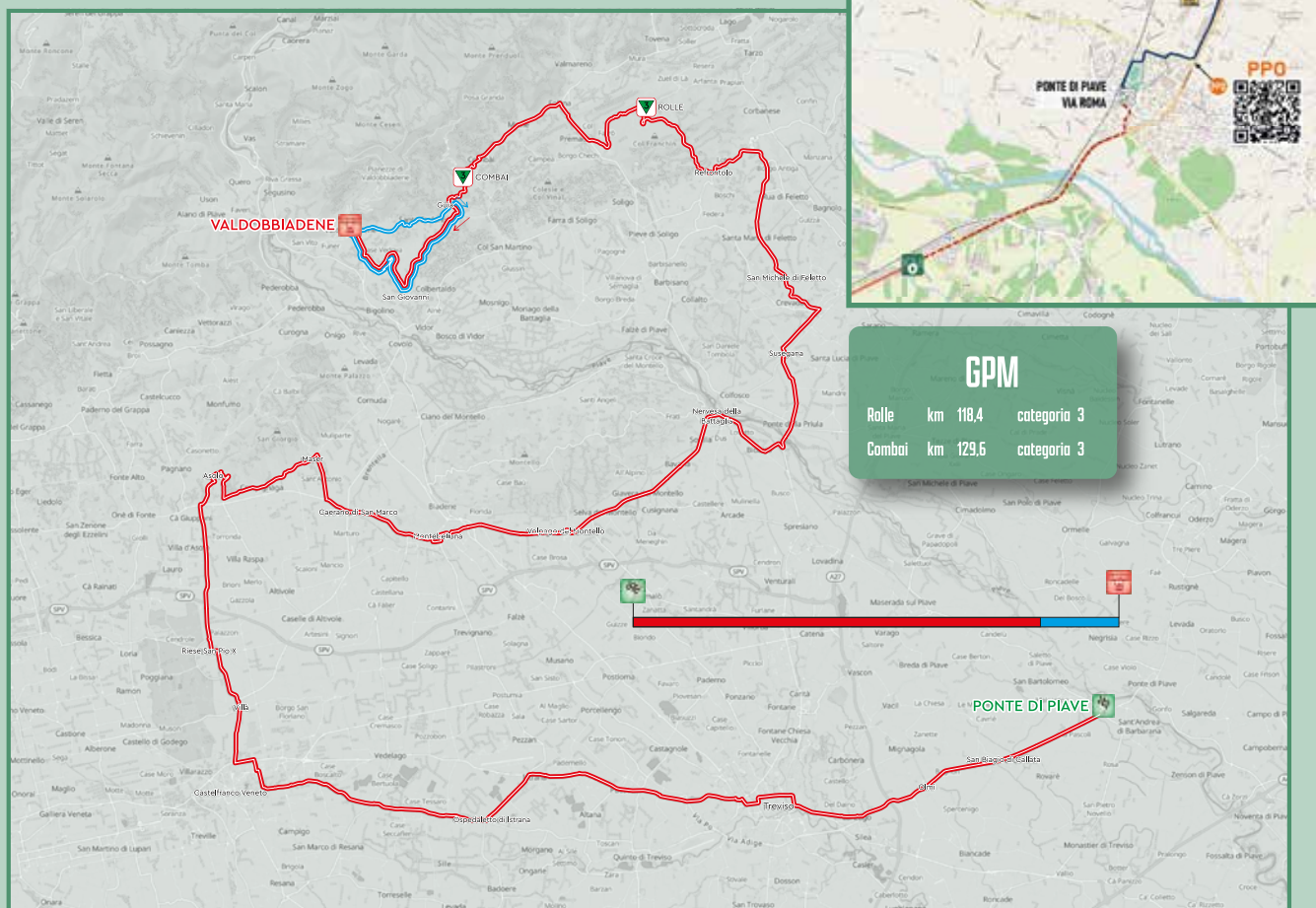
Comune di
PONTE DI PIAVE



Comune di
VALDOBBIADENE

Planimetria . Planimetry

Planimetria partenza Departure plan



Planimetria ultimi 5 Km Last 5 Km plan



Planimetria ultimo Km Last Km plan



**“Il ciclismo è patrimonio culturale e sociale:
sulle nostre strade sono nate imprese memorabili
e ancora oggi si coltivano passione, sacrificio e comunità.”**

Sergio Lorenzon
Vice Sindaco di Ponte di Piave

Cronotabella . Timetable

4ª tappa: sabato 28 marzo			PONTE DI PIAVE-VALDOBBIADENE				km		159,6
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						44	42	40	
	11	Ponte di Piave - Via Roma - Trasferimento				3,3		11:40	
	8	Sacrario Militare di Fagarè	SR 53 Via Postumia Est	0,0	159,6	11 : 45	11 : 45	11 : 45	
	11	San Biagio di Callalta	SR 53 - Via Postumia Centro	4,4	4,4	155,2	11 : 50	11 : 50	
	12	Olmi	SR 53 - Via Postumia Ovest	4,4	8,8	150,8	11 : 55	11 : 56	
	12	Silea	Via Callalta	3,3	12,1	147,5	11 : 59	12 : 00	
	12	Treviso	Viale Nino Bixio	3,2	15,3	144,3	12 : 03	12 : 04	
	12	Treviso	Viale F.Ili Cairoli	0,7	16,0	143,6	12 : 04	12 : 05	
	16	Treviso	Viale XXIV Maggio	2,1	18,1	141,5	12 : 07	12 : 08	
	16	Passaggio a livello	Via Castellana	1,3	19,4	140,2	12 : 08	12 : 09	
	27	Paese	SR 53 - Via Postumia	4,5	23,9	135,7	12 : 14	12 : 15	
	37	Istrana	SP 68 - Via Fabio Filzi	4,7	28,6	131,0	12 : 20	12 : 21	
	27	Ospedaletto d'Istrana	SP 5 - Via Castellana	2,9	31,5	128,1	12 : 23	12 : 25	
	32	Albaredo	SP 5 - Via Brenta	5,0	36,5	123,1	12 : 30	12 : 32	
	0	Salvatronda	SP 5 - Via Sile	2,7	39,2	120,4	12 : 33	12 : 36	
	38	Passaggio a livello	Borgo Treviso	2,2	41,4	118,2	12 : 36	12 : 38	
	40	Castelfranco Veneto	Viale Europa	0,8	42,2	117,4	12 : 37	12 : 40	
	42	Castelfranco Veneto	SR 53 - Circonvallazione	1,5	43,7	115,9	12 : 39	12 : 42	
	42	Castelfranco V. - rotatoria	SP 667 - Via San Pio X	0,8	44,5	115,1	12 : 40	12 : 43	
	54	Vallà	SP 667 - Via J.F. Kennedy	2,5	47,0	112,6	12 : 44	12 : 46	
	65	Riese Pio X	Via Monte Grappa	3,3	50,3	109,3	12 : 48	12 : 51	
	77	San Vito di Altivole	Via Asolana	3,0	53,3	106,3	12 : 52	12 : 55	
	98	Rotatoria Villa d'Asolo	SP 6 - Via Castellana	1,8	55,1	104,5	12 : 55	12 : 58	
	205	Asolo	Via Marconi	3,7	58,8	100,8	13 : 00	13 : 04	
	146	Maser	SP 84 - Via Bassanese	6,8	65,6	94,0	13 : 09	13 : 13	
	123	Caerano San Marco	SP 248 - Via Montello	4,2	69,8	89,8	13 : 15	13 : 19	
	108	Montebelluna	SP 248 - Via Monte Grappa	2,5	72,3	87,3	13 : 18	13 : 22	
	107	Montebelluna	Viale Franco Bertolini	1,1	73,4	86,2	13 : 19	13 : 24	
	110	Montebelluna	SP 248 - Via Piave	1,2	74,6	85,0	13 : 21	13 : 26	
	95	Volpago del Montello	SP 248 - Via Schiavonesca Nuov	5,7	80,3	79,3	13 : 29	13 : 34	
	69	Giavera del Montello	SP 248 - Via Schiavonesca	3,8	84,1	75,5	13 : 34	13 : 39	
	91	Nervesa della Battaglia	SP 248 - Lungopiave Gerolamo	5,4	89,5	70,1	13 : 41	13 : 47	
	71	Ponte fiume Piave	SS 13	4,3	93,8	65,8	13 : 47	13 : 53	
	70	Ponte della Priula	SS 13 - Via IV Novembre	1,0	94,8	64,8	13 : 49	13 : 55	
	75	Susegana	Piazza Martiri della Libertà	3,3	98,1	61,5	13 : 53	13 : 59	
	62	Parè	Via Ortigara	2,7	100,8	58,8	13 : 57	14 : 03	
	150	San Michele di Feletto	SP 130 - Via San Michele	2,6	103,4	56,2	14 : 01	14 : 08	
	255	S. Pietro di Feletto	SP 37 - Via Papa Giovanni XXIII	5,8	109,2	50,4	14 : 09	14 : 16	
	201	Refrontolo	Viale degli Alpini - Via Costa	3,3	112,5	47,1	14 : 14	14 : 21	
	267	Rolle - GPM	SP 152	5,9	118,4	41,2	14 : 24	14 : 31	
	258	Farrò	SP 152 - Via Pian di Guarda	3,6	122,0	37,6	14 : 27	14 : 34	
	194	Follina	SP 36 - Via Sanavalle	2,9	124,9	34,7	14 : 32	14 : 40	
	257	Miane	SP 36 - Via Degasperi	2,2	127,1	32,5	14 : 35	14 : 44	
	401	Combai - GPM	SP 36 - Via Madean	2,5	129,6	30,0	14 : 40	14 : 49	
	304	Guia	Strada di Guia	4,0	133,6	26,0	14 : 46	14 : 54	
	207	Loc. Follo	SP 152 - Via Callonga	2,4	136,0	23,6	14 : 49	14 : 58	
	212	Bivio Saccol	Via Roccat e Ferrari	4,3	140,3	19,3	14 : 56	15 : 05	
	253	Valdobbiadene - 1° passaggio	Piazza Marconi	3,4	143,7	15,9	15 : 01	15 : 10	
	325	San Pietro di Barbozza	SP 36 - Strada San Pietro	2,1	145,8	13,8	15 : 04	15 : 14	
	304	Guia	Strada di Guia	3,7	149,5	10,1	15 : 09	15 : 19	
	207	Loc. Follo	SP 152 - Via Callonga	2,4	151,9	7,7	15 : 12	15 : 22	
	212	Bivio Saccol	Via Roccat e Ferrari	4,3	156,2	3,4	15 : 19	15 : 30	
	257	VALDOBBIADENE	Piazza Marconi	3,4	159,6	0,0	15 : 24	15 : 35	

**“Non sarà solo un grande evento sportivo,
ma anche un’opportunità straordinaria di visibilità per Valdobbadiene,
dal punto di vista sportivo e turistico. ”**

**Luciano Fregonese
Sindaco di Valdobbadiene**

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

L'andamento altimetrico della quarta tappa si può comparare a quello della precedente. Anche in questo caso, la prima parte si presenta completamente pianeggiante; inoltre, si sviluppa su strada ampie e per buona parte rettilinee, se escludiamo il suggestivo passaggio nel borgo di Asolo, dopo circa 59 km di gara. Una volta superata Susegana, a circa 60 km dal traguardo, il percorso si addentra nel territorio collinare del Prosecco e il profilo ha un ovvio sussulto. Non si dovranno affrontare salite lunghe o particolarmente ripide, tuttavia la successione di brevi ascese, discese e tratti di strada più stretta e tortuosa potrebbero creare una certa selezione fin dal primo passaggio sulla linea del traguardo. Il circuito finale, di circa 16 km, si presta ad ulteriori attacchi e il traguardo di Valdobbiadene, posto dopo un ultimo chilometro tutto in leggera ma significativa salita, sarà un premio da guadagnare con forza e scaltrezza tattica.

Route characteristics

The elevation profile of the fourth stage can be compared to that of the previous one. In this case too, the first part is completely flat; furthermore, it unfolds on wide and largely straight roads, if we exclude the charming passage through the village of Asolo, after approximately 59 km of racing. Once past Susegana, around 60 km from the finish, the route ventures into the hilly Prosecco wine country and the profile takes an obvious upturn. There will be no long or particularly steep climbs to tackle; however, the succession of short ascents, descents and stretches of narrower, more winding road could create a certain amount of selection from the very first passage over the finish line. The final circuit, of approximately 16 km, lends itself to further attacks, and the Valdobbiadene finish line, reached after a final kilometre that is entirely on a slight but significant uphill, will be a prize to be earned with strength and tactical shrewdness.

Course profile

Le profil altimétrique de la quatrième étape peut être comparé à celui de la précédente. Dans ce cas également, la première partie est entièrement plate ; de plus, elle se développe sur des routes larges et en grande partie rectilignes, si l'on excepte le passage pittoresque dans le bourg d'Asolo, après environ 59 km de course. Une fois dépassée Susegana, à environ 60 km de l'arrivée, le parcours s'enfonce dans le territoire vallonné du Prosecco et le profil connaît un sursaut évident. Il ne faudra pas affronter de longues montées ou particulièrement raides ; cependant, la succession de courtes ascensions, descentes et tronçons de route plus étroite et sinueuse pourrait créer une certaine sélection dès le premier passage sur la ligne d'arrivée. Le circuit final, d'environ 16 km, se prête à de nouvelles attaques, et la ligne d'arrivée de Valdobbiadene, placée après un dernier kilomètre entièrement en légère mais significative montée, sera un prix à conquérir avec force et habileté tactique.



**OSPEDALI
Hospitals**

T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
4	Osp. di San Donà di Piave	Via Sauro Nazario, 25 30027 San Donà di Piave (VE)	0421 227111
	Ospedale di Treviso	Piazzale dell'Ospedale, 1 31100 Treviso (TV)	0422 322111
	Osp. Castelfranco Veneto	Via dei Carpani, 16/Z 31033 Castelfranco Veneto (TV)	0423 7321
	Osp. Civile di Montebelluna	Via Palmiro Togliatti, 1 31044 Montebelluna (TV)	04230 6111
	Osp. Distretto N°2 Valdobbiadene	Via Roma, 38 31049 Valdobbiadene (TV)	—

CORMONS - GEMONA DEL FRIULI 5 29 | 03

Km 165,5 - dislivello: 2370 m

DOMENICA 29 MARZO

DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA



TEL. ORGANIZZ: 348 2811612 – 348 2816613

PARTENZA:

CORMONS - Piazza XXIV Maggio

Villaggio di Partenza: Dalle ore 09:00

Parcheggio Bus Squadre:

Giardini Della Pace - Via Gorizia

Ritrovo Dei Concorrenti: Dalle ore 09:30

Presentazione / Foglio Firma:

Dalle Ore 10:00 alle ore 10:50 - Piazza XXIV Maggio

Incolonnamento: Ore 10:55 Via Dante Alighieri

Inizio Trasferimento: Ore 11:00 Via Dante Alighieri

Partenza Ufficiale: Ore 11:05 - Sr 356 - Prog Km 44

ARRIVO:

GEMONA DEL FRIULI

Viale Roma ore 15:00 circa

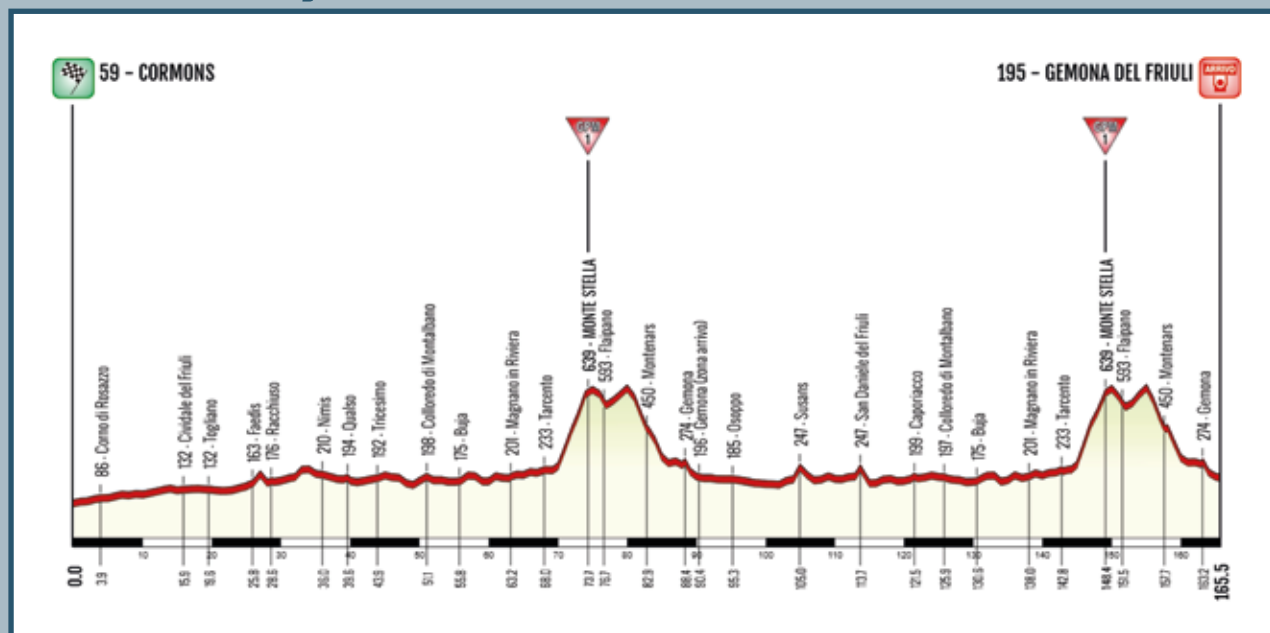
Parcheggi Bus Squadre: Piazza Comelli

Controllo Antidoping, Sala Stampa,

Segreteria, Riunione Giuria:

Centro Zamberletti Via Colfiorito

Altimetria . Altimetry



**Comune di
CORMONS**

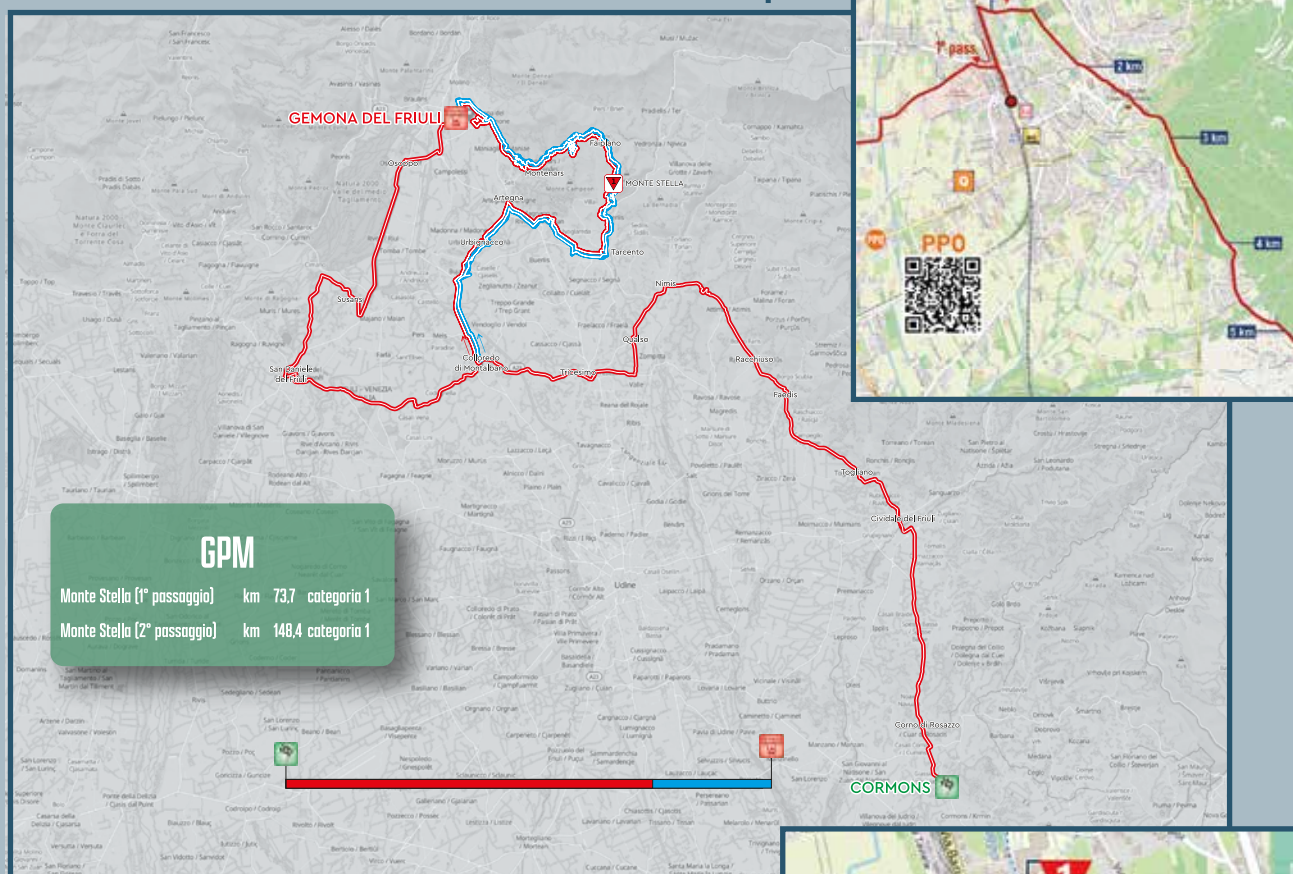


**CITTÀ DI GEMONA
DEL FRIULI**

Sport L ▲ N D

Planimetria . Planimetry

Planimetria ultimi 5 Km Last 5 Km plan



Planimetria partenza

Planimetria ultimo Km Last Km plan



**“La nostra città si conferma scenario ideale per il grande ciclismo,
inserita in un territorio di colline e vigneti
che offre una cornice naturale di grande fascino.”**

**Avv. Roberto Felcaro
Sindaco di Cormons**

5ª tappa: domenica 29 marzo			CORMONS - GEMONA DEL FRIULI				km		165,5		
Alt.	Località		Parz	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			43	41	39
62	Cormons - Piazza XXIV Maggio - Via Dante Alighieri - Trasferimento				3,4	11:00					
	59	CORMONS - SR 356 - Prog. Km 44			0,0	165,5	11 : 05	11 : 05	11 : 05		
	86	Corno di Rosazzo	SR 356 - Via Forum Julii	3,9	3,9	161,6	11 : 09	11 : 09	11 : 09		
	108	Loc. Spessa	SR 356	6,0	9,9	155,6	11 : 16	11 : 16	11 : 17		
	125	Gagliano	Via Gagliano	2,6	12,5	153,0	11 : 19	11 : 20	11 : 20		
	133	Cividale del Friuli	Via Manzano	1,9	14,4	151,1	11 : 21	11 : 22	11 : 23		
	131	Cividale del Friuli	Via Foramitti	1,4	15,8	149,7	11 : 23	11 : 24	11 : 24		
	132	Togliano	SR 356 - Via Dei Laghi	3,8	19,6	145,9	11 : 27	11 : 28	11 : 29		
	171	Faedis	SR 356 - Via Tarcento	6,5	26,1	139,4	11 : 35	11 : 37	11 : 38		
	196	Attimis	SR 356 - Via Roma	5,3	31,4	134,1	11 : 42	11 : 44	11 : 46		
	268	Passo di Monte Croce	SR 356	2,1	33,5	132,0	11 : 45	11 : 47	11 : 49		
	206	Nimis	Piazza XXIX Settembre	2,2	35,7	129,8	11 : 48	11 : 50	11 : 52		
	167	Vergnacco	SP 77 - Via San Pelagio	5,7	41,4	124,1	11 : 55	11 : 57	12 : 00		
	190	Tricesimo	Piazza Libertà	2,1	43,5	122,0	11 : 58	12 : 01	12 : 03		
	188	Loc. Ara Grande	SP 58 - Via Tagliamento	3,8	47,3	118,2	12 : 03	12 : 06	12 : 09		
	204	Colloredo di M.Albano	Via Ippolito Nievo	3,3	50,6	114,9	12 : 07	12 : 10	12 : 14		
	201	Inizio grande circuito	Via Laibacco	0,4	51,0	114,5	12 : 08	12 : 11	12 : 14		
	196	Buja	SP 46 - Via Santo Stefano	5,2	56,2	109,3	12 : 15	12 : 18	12 : 22		
	200	Urbignacco	SP 28 - Via Urbignacco	1,6	57,8	107,7	12 : 17	12 : 21	12 : 24		
	204	Artegna	SP 20 - Via Villa	3,2	61,0	104,5	12 : 21	12 : 25	12 : 29		
	200	Magnano in Riviera	SP 117 - Via Prampero	2,1	63,1	102,4	12 : 24	12 : 28	12 : 32		
	222	Tarcento	SR 356 - Viale Matteotti	3,9	67,0	98,5	12 : 29	12 : 33	12 : 38		
	235	Tarcento	Via Lungotorre	0,9	67,9	97,6	12 : 31	12 : 35	12 : 39		
	249	Loc. Zomeais	Via Gaspar	1,7	69,6	95,9	12 : 33	12 : 37	12 : 42		
	639	Monte Stella - GPM	Via Monte Stella	4,1	73,7	91,8	12 : 44	12 : 48	12 : 54		
	590	Santa Maria Maddalena	Borgo Flaipano	2,8	76,5	89,0	12 : 48	12 : 53	12 : 59		
	450	Montenars	SP 34	6,3	82,8	82,7	12 : 58	13 : 04	13 : 10		
	261	Gemona del Friuli	Largo Porta Udine	5,1	87,9	77,6	13 : 04	13 : 10	13 : 17		
	275	Gemona del Friuli	Via XX Settembre	0,4	88,3	77,2	13 : 05	13 : 11	13 : 17		
	195	Gemona del Friuli	Via Trasaghis	2,0	90,3	75,2	13 : 07	13 : 13	13 : 20		
	187	Loc. Taboga	SR 463 - Via San Daniele	3,1	93,4	72,1	13 : 11	13 : 18	13 : 24		
	185	Osoppo	SR 463 - Via I Maggio	2,1	95,5	70,0	13 : 14	13 : 21	13 : 27		
	175	Passaggio a livello	SR 463 - Via San Daniele	1,2	96,7	68,8	13 : 16	13 : 22	13 : 29		
	171	Majano	Via Cimano	7,0	103,7	61,8	13 : 25	13 : 32	13 : 40		
	242	Castello di Susans	Via Borgo Plos	0,8	104,5	61,0	13 : 27	13 : 33	13 : 41		
	194	Borgo Chiamanis	SP 84 - Via dei Ponti	6,6	111,1	54,4	13 : 36	13 : 43	13 : 51		
	206	San Daniele del Friuli	Via Cesare Battisti	1,8	112,9	52,6	13 : 38	13 : 45	13 : 54		
	247	San Daniele del Friuli	Via Umberto I	0,7	113,6	51,9	13 : 39	13 : 47	13 : 55		
	199	Caporiacco	SP 100 - Via Gino Nais	7,8	121,4	44,1	13 : 49	13 : 57	14 : 06		
	201	Fine grande circuito	Via Laibacco	4,3	125,7	39,8	13 : 55	14 : 03	14 : 13		
	196	Buja	SP 46 - Via Santo Stefano	5,2	130,9	34,6	14 : 02	14 : 11	14 : 20		
	200	Urbignacco	SP 28 - Via Urbignacco	1,6	132,5	33,0	14 : 04	14 : 13	14 : 23		
	204	Artegna	SP 20 - Via Villa	3,2	135,7	29,8	14 : 08	14 : 17	14 : 27		
	200	Magnano in Riviera	SP 117 - Via Prampero	2,1	137,8	27,7	14 : 11	14 : 20	14 : 30		
	222	Tarcento	SR 356 - Viale Matteotti	3,9	141,7	23,8	14 : 16	14 : 26	14 : 36		
	235	Tarcento	Via Lungotorre	0,9	142,6	22,9	14 : 18	14 : 27	14 : 37		
	249	Loc. Zomeais	Via Gaspar	1,7	144,3	21,2	14 : 20	14 : 30	14 : 40		
	639	Monte Stella - GPM	Via Monte Stella	4,1	148,4	17,1	14 : 30	14 : 40	14 : 51		
	590	Santa Maria Maddalena	Borgo Flaipano	2,8	151,2	14,3	14 : 35	14 : 45	14 : 56		
	450	Montenars	SP 34	6,3	157,5	8,0	14 : 45	14 : 55	15 : 07		
	261	Gemona del Friuli	Largo Porta Udine	5,1	162,6	2,9	14 : 51	15 : 02	15 : 14		
	275	Gemona del Friuli	Via XX Settembre	0,4	163,0	2,5	14 : 51	15 : 02	15 : 15		
	195	GEMONA DEL FRIULI	Viale Roma	2,5	165,5	0,0	14 : 55	15 : 06	15 : 18		

“È con grande piacere
che accogliamo la "Settimana internazionale di Coppi e Bartali 2026".
La manifestazione, che valorizza il nostro territorio e si inserisce
nel 50° anniversario del terremoto del 1976, che colpì il Friuli causando grandi perdite
e dal quale la nostra terra risorse con caparbia, determinazione e sacrificio.”

Roberto Revelant
Sindaco di Gemona del Friuli

Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



Caratteristiche del percorso

La quinta tappa, non solo in quanto caratterizzata dal maggiore dislivello complessivo, potrebbe risultare decisiva ai fini della classifica generale. Superati i primi 70 km prevalentemente pianeggianti, si dovrà affrontare una prima volta la salita di Monte Stella, di circa 4 km con pendenze vicine al 10%. Terminata la discesa, si attraversa una prima volta Gemona del Friuli, transitando sul viale di arrivo, pur senza passare sotto lo striscione. Si affronta quindi un lungo circuito, caratterizzato da alcune brevi ascese e attraversamento di centri abitati da percorrere con attenzione. A circa 21 km dall'arrivo, si affronta nuovamente la salita di Monte Stella, ideale per tentare un'azione decisiva, considerata la breve distanza con il traguardo, prima del quale si troverà anche il suggestivo attraversamento del centro storico di Gemona. L'ultimo chilometro è pianeggiante e l'ultima curva, verso sinistra, è posta a circa 800 metri dalla linea di arrivo.

Route characteristics

The fifth stage, not only by virtue of featuring the greatest overall elevation gain, could prove decisive for the general classification. After the first 70 km, which are predominantly flat, the climb of Monte Stella will have to be tackled for the first time, approximately 4 km long with gradients close to 10%. Once the descent is complete, Gemona del Friuli is crossed for the first time, passing along the finishing avenue, though without going under the banner. A long circuit then follows, characterised by some short ascents and passages through built-up areas to be navigated with care.

Around 21 km from the finish, the climb of Monte Stella is faced once again, ideal for attempting a decisive move, given the short distance remaining to the finish line, before which riders will also encounter the evocative passage through the historic centre of Gemona. The final kilometre is flat and the last bend, to the left, is located approximately 800 metres from the finish line.

Course profile

La cinquième étape, non seulement en raison du dénivelé total le plus important, pourrait s'avérer décisive pour le classement général. Après les premiers 70 km majoritairement plats, il faudra affronter une première fois la montée de Monte Stella, d'environ 4 km avec des pentes proches de 10%. Une fois la descente terminée, on traverse une première fois Gemona del Friuli, en passant sur l'avenue d'arrivée, sans toutefois passer sous la banderole. On aborde ensuite un long circuit, caractérisé par quelques courtes montées et des traversées de zones habitées à parcourir avec attention. À environ 21 km de l'arrivée, on affronte à nouveau la montée de Monte Stella, idéale pour tenter une action décisive, compte tenu de la courte distance restant jusqu'à la ligne d'arrivée, avant laquelle on trouvera également le saisissant passage à travers le centre historique de Gemona. Le dernier kilomètre est plat et le dernier virage, à gauche, est situé à environ 800 mètres de la ligne d'arrivée.



**OSPEDALI
Hospitals**

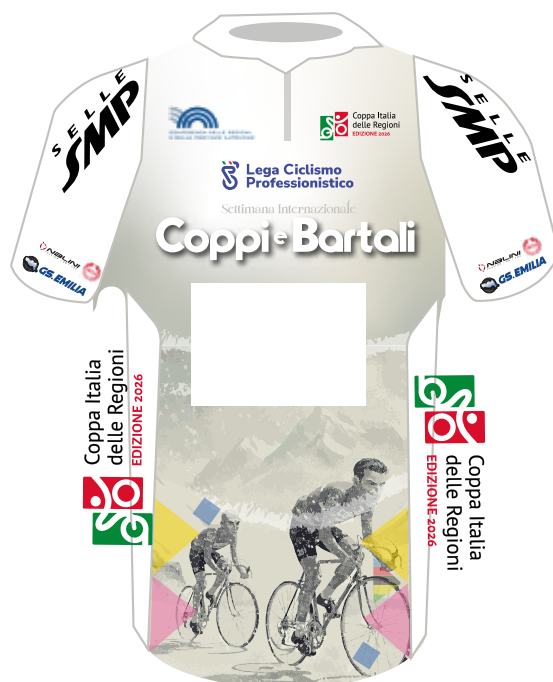
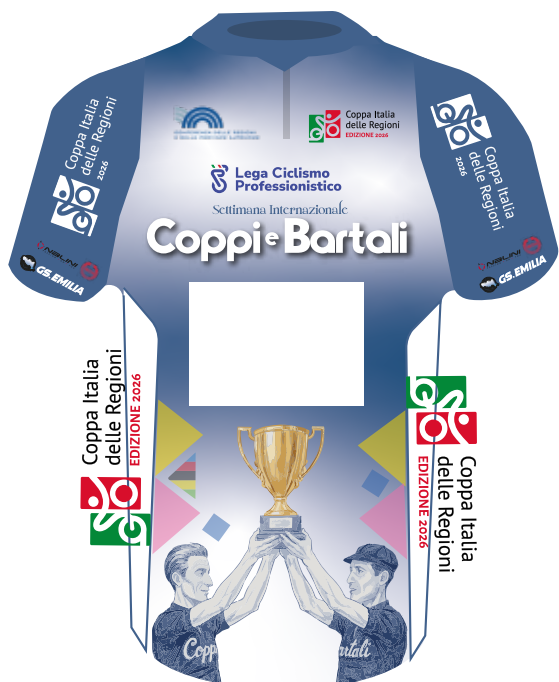
T.	OSPEDALE	INDIRIZZO	TEL
5	Ospedale Cormons	Viale Venezia Giulia, 74 34071 Cormons (GO)	0481 629201
	Osp. Cividale del Friuli	Via S. Chiara, 2 33043 Cividale del Friuli (UD)	0432 7081
	Ospedale Gemona	Via Battiferro, 19 33013 Gemona (UD)	0432 9891

The official Jerseys
Le Maglie ufficiali
Les Maillots officiels

NEW
Look



Settimana Internazionale
Coppi e Bartali



BLU



Coppi e Bartali alzano insieme una coppa di vittoria, tenendola entrambi con le mani. La coppa è al centro, simbolo del traguardo raggiunto insieme, della vittoria condivisa oltre la rivalità. Pronta a coronare il campione di oggi.

IL MESSAGGIO:

La maglia azzurra del leader generale rappresenta il **raggiungimento del traguardo più ambito**. Coppi e Bartali, pur essendo stati grandi rivali, celebrano insieme la vittoria del campione di oggi come simbolo di **rispetto reciproco e competizione leale**.

GENERALE

BIANCA



Coppi e Bartali pedalano con determinazione attraverso una tormenta di neve in alta montagna.

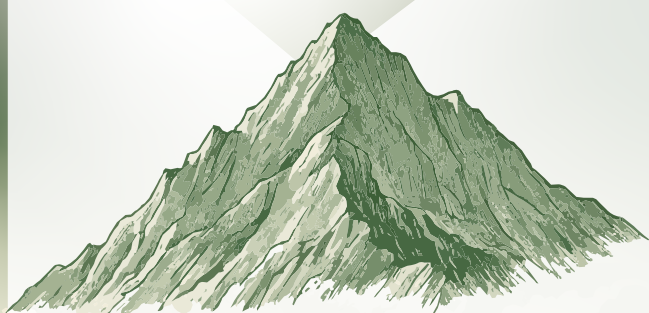
Coppi è in primo piano, chino sul manubrio con lo sguardo concentrato e determinato, mentre Bartali lo segue poco dietro. Entrambi affrontano la salita innevata con la grinta dei campioni.

IL MESSAGGIO:

La maglia a punti celebra la **costanza e la presenza continua**. Chi indossa questa maglia deve essere sempre presente, tappa dopo tappa, sprint dopo sprint, in ogni condizione.

PUNTI

VERDE



Coppi e Bartali visti di spalle mentre affrontano una salita alpina leggendaria. I due campioni pedalano affiancati su una strada di montagna sterrata che si snoda attraverso tornanti vertiginosi. Davanti a loro si ergono maestose le vette alpine, con il picco centrale che domina imponente il panorama. Le loro ombre si proiettano sulla strada bianca, testimoni silenziosi della fatica.

IL MESSAGGIO:

La maglia verde celebra gli scalatori, i "campioni della montagna" capaci di sfidare le vette più dure. Come Coppi e Bartali che hanno scritto la storia sui passi alpini, chi indossa questa maglia deve saper volare in salita, conquistare ogni Gran Premio della Montagna con **determinazione**.

GPM

ARANCIO



Due giovani ciclisti, piccoli Coppi e Bartali, seduti su un muretto di pietra.

Sono visti di spalle: uno guarda l'altro con ammirazione e complicità, mentre entrambi osservano l'orizzonte davanti a loro. Sulle spalle portano i loro nomi.

I due ragazzi immaginano il loro futuro, parlano di gare e vittorie, si incoraggiano.

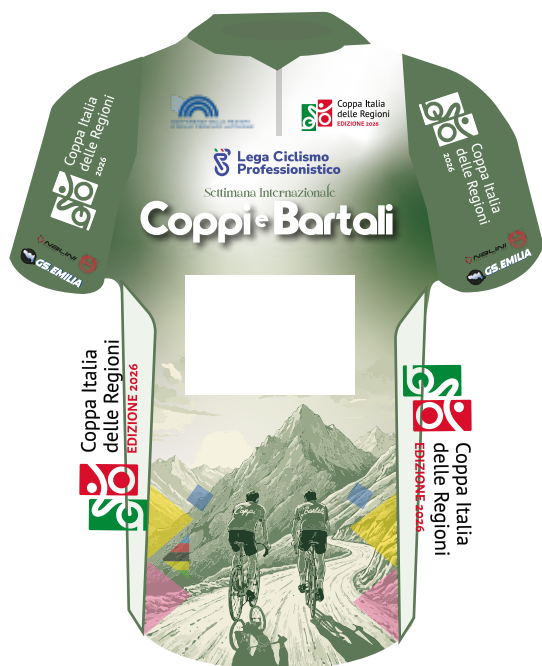
Un giorno saranno campioni conosciuti. Succederà davvero, oggi lo sappiamo tutti.

IL MESSAGGIO:

La maglia giovani celebra chi è all'inizio del percorso, **chi sogna di diventare campione**.

Come questi due ragazzi che guardano al futuro con gli occhi pieni di **speranza e determinazione**, chi indossa questa maglia porta in sé la promessa del domani, **il talento che deve ancora sbocciare, la passione pura del ciclismo**.

GIOVANI



Maglia Leader Classifica Speciale GPM
GPM Special Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale Neo Professionisti
Special Classification Leader Jersey New Cyclists Professionals



Settimana Internazionale Coppi e Bartali



— 25-29 Marzo 2026 —



PRO MEMORIA

CAMBIO DELL'ORA

Nella notte

tra Sabato 28 e Domenica 29 Marzo 2026.

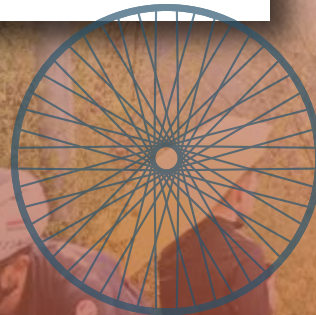
Alle ore 02:00 del mattino
le lancette andranno spostate in avanti
di un'ora, portandole alle 03:00



During the night between Saturday 28th and Sunday 29th March 2026, at 02:00 in the morning, the clocks will be moved forward by one hour, from 02:00 to 03:00.



Dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 mars 2026, à 02h00 du matin, les aiguilles seront avancées d'une heure, passant de 02h00 à 03h00.



ALBO D'ORO



Settimana Internazionale Coppi e Bartali

UCI EUROPE TOUR 2.1 • EST. 2001

ALBO D'ORO UFFICIALE

26ª Edizione • 25-29 Marzo 2026

GS Emilia • Adriano Amici

25

EDIZIONI DISPUTATE

5

TAPPE

2001

PRIMA EDIZIONE

13

VITTORIE ITALIA

2×

RECORD CUNEGO/FIGUERAS

ALBO D'ORO — 2001 • 2025

ANNO	ED.	NAZ.	VINCITORE	SQUADRA
2001	1ª		Ruslan Ivanov	Alessio
2002	2ª		Francesco Casagrande	Fassa Bortolo
2003	3ª		Mirko Celestino	Saeco
2004	4ª		Giuliano Figueras	Panaria
2005	5ª		Franco Pellizzotti	Liquigas
2006	6ª		Damiano Cunego	Lampre-Fondital
2007	7ª		Michele Scarponi	Acqua & Sapone
2008	8ª		Cadel Evans	Silence-Lotto
2009	9ª		Damiano Cunego	Lampre-NGC
2010	10ª		Ivan Santaromita	Liquigas-Doimo
2011	11ª		Emanuele Sella	Androni Giocattoli
2012	12ª		Jan Bárta	NetApp
2013	13ª		Diego Ulissi	Lampre-Merida
2014	14ª		Peter Kennaugh	Sky
2015	15ª		Louis Meintjes	MTN-Qhubeka
2016	16ª		Sergey Firsanov	Gazprom-RusVelo
2017	17ª		Lilian Calmejane	Direct Énergie
2018	18ª		Diego Rosa	Team Sky
2019	19ª		Lucas Hamilton	Mitchelton-Scott
2020	20ª		Jhonatan Narváez *	INEOS Grenadiers
2021	21ª		Jonas Vingegaard	Jumbo-Visma
2022	22ª		Eddie Dunbar	INEOS Grenadiers
2023	23ª		Mauro Schmid	Jayco ALUla
2024	24ª		Koen Bouwman	Visma Lease a Bike
2025	25ª		Ben Tulett *	Visma Lease a Bike

PLURIVINCITORI

Damiano Cunego **2**
 Italia
2006 • 2009

Giuliano Figueras **2**
 Italia
2004 • (2001-2002 era precedente)

VITTORIE PER NAZIONE

	Italia	13
	Australia	2
	Gran Bretagna	1
	Russia	1
	Moldavia	1
	Rep. Ceca	1
	Sud Africa	1
	Francia	1
	Ecuador	1
	Danimarca	1
	Irlanda	1
	Svizzera	1
	Paesi Bassi	1

* = ultima edizione (2025)

* = disputata a settembre

per COVID-19 (orig. marzo)

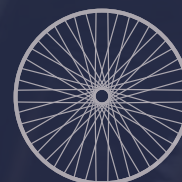
Fonte: Wikipedia • ProCyclingStats

Settimana Internazionale Coppi e Bartali • UCI Europe Tour 2.1 • GS Emilia

Aggiornato al 2025 • Prossima edizione: 25-29 Marzo 2026



Settimana Internazionale
Coppi e Bartali



Sullo sfondo: Ben Tulett,
vincitore edizione 2025
FOTO Sirotti

Winners' list
Livre d'or

Sono con noi

WITH US

Settimana Internazionale
Coppi e Bartali



SELLE
SMP



ASTORIA
WINES



Cartoline dal passato...



PER LE FOTO: Sirotti



**“Io e Gino entrammo insieme in pista e,
come sapete bene,
tagliammo da buoni amici il traguardo.”**

**Fausto Coppi
Intervista - Tour De France 1949**

*Uno sguardo al passato...
...Con fiducia verso il futuro*

Settimana Internazionale

Coppi e Bartali

SI RINGRAZIANO: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle Strade...
Ed ogni infaticabile volontario.

Un abbraccio alle Famiglie Coppi e Bartali



Coppa Italia
delle Regioni
2026

Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori

Un progetto



Lega Ciclismo
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



coppaitaliadelleregioni.it